

subaru-global.com



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Luxembourg (10BOSKSK-01)



OUTBACK | 2010



SUBARU JE ODLIŠNÉ.



NOVÉ SUBARU OUTBACK.

VŠETKO PRE VÁŠ ŽIVOT.

ZO SPRÁVNÝCH DÔVODOV

UPOKOJUJÚCA BEZPEČNOSŤ

POCIT KONTROLY

PRIRODZENÁ ROVNOVÁHA

JEMNÁ SILA

EFEKTÍVNY VÝKON

VERNÝ PARTNER

DÔVERA NA KAŽDEJ CESTE

VYNIKAJÚCA TRAKCIA

OVLÁDATEĽNOSŤ V KAŽDEJ SITUÁCII

ZÁBAVA Z JAZDY V ZÁKRUTÁCH

DO KAŽDÉHO ROČNÉHO OBDOBIA

LEGENDÁRNA KVALITA

ZMYSEL PRE DOBRODRUŽSTVO

POTEŠENIE

PREMYSLENÁ KONŠTRUKCIA

ÚCTA K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

37 ROKOV POHONU VŠETKÝCH KOLIES

UPOKOJUJÚCA STABILITA

DEDIČSTVO Z RALLYE

UŽITOČNÉ INOVÁCIE

LOGIKA A VÁŠEŇ

LÁSKA K JAZDENIU

EXISTUJE MNOHO RÔZNYCH DÔVODOV, PREČO SA ROZHODNÚŤ PRE NEJAKÉ AUTO. TO, ČO SUBARU ODLIŠUJE OD OSTATNÝCH, JE ASI TÝM NAJLEPŠÍM ARGUMENTOM.

Čím viac o Subaru viete, tým častejšie si budete klásť otázku: “Prečo sa všetky autá nevyrábajú takto?” Vodiči za volantom Subaru zažívajú jedinečný pocit – maximálnu dôveru, založenú na množstve výhod, ktoré v takejto harmónii možno nájsť len zriedkavo: sofistikované inovácie a dlhodobá dôveryhodnosť; spoľahlivá ovládateľnosť a kultivovaná bezpečnosť. To, čo Subaru robí takým výnimočným, pocítite hneď, keď si po prvýkrát sadnete za volant Subaru Outback.



PRIPRAVENÝ NA VŠETKO, ČO ŽIVOT PRINÁŠA.
A NA VŠETKO, ČO SI ZOBERIETE SO SEBOU,
ABY STE TO MOHLI ZAŽIŤ.

Subaru je v každom ročnom období a pri každej príležitosti pripravené poradiť si s akýmkoľvek stavom cesty a jeho batožinový priestor má na všetko správnu odpoveď. Nový Outback je skonštruovaný tak, aby sa prispôbil vášmu životu, nech už cestujete kamkoľvek, nech si so sebou beriete čokoľvek.

VŠETKO, ČO DOKÁŽE DIESELOVÝ MOTOR, DOKÁŽE SUBARU BOXER EŠTE LEPŠIE.

Prírodzene vyvážený, výkonný a neuveriteľne tichý motor SUBARU BOXER predstavuje ideálny základ dieselovej pohonnej jednotky. Okrem toho sa vyznačuje nízkou úrovňou emisií a splňa normu EURO5. Celosvetovo prvé vozidlá s motorom BOXER DIESEL sú pravdepodobne najžiadanejšími dieselovými vozidlami všetkých čias.



FLEXIBILNÝ INTERIÉR

Zmenená karoséria modelu Outback má „akurátnu“ veľkosť. Nielenže je pevnejšia, komfortnejšia, priestrannejšia a flexibilnejšia, ale exceluje aj pre-myslenou variabilitou viacnásobne nastaviteľných predných a zadných sedadiel, rafinovanými detailmi a inteligentným využitím priestoru. Interiér na vás zapôsobí atraktívnym a štýlovým dizajnom.



VŠETKO NA DOSAH – VONKU AJ DNU

S Outbackom je zábava, skvele vyzerá, príjemný je aj na dotyk. Bude vaším sprievodcom počas ďalekých dobrodružstiev. Potrebné ovládacie prvky sú na dosah – presne tam, kde ich predpokladáte.

OSLOVÍ VŠETKY VAŠE ZMYSLY. SENZAČNÝM SPÔSOBOM.

Bez ohľadu na váš hudobný vkus, zmysel pre dobrodružstvo alebo vzťah k šoférovaniu, Outback vás bude neustále rozmaznávať pohodlím a pocitom pohody.



DVD NAVIGÁCIA S VYSOKÝM ROZLIŠENÍM*1

DVD navigačný systém modelu Outback vás bude na cestách bleskurýchle zásobovať informáciami. Na jednoducho ovládateľnom 8-palcovom displeji nájdete aj informácie o spotrebe paliva a viacerých systémoch vozidla. Pokrokový systém hlasového ovládania vám umožňuje zadávať hlasové povely v nemeckom, anglickom, francúzskom, talianskom, holandskom alebo španielskom jazyku. DVD prehrávač reprodukuje zvukové nahrávky, a keď vozidlo stojí, môžete si pozrieť aj video.

VYSOKOKVALITNÝ AUDIOSYSTÉM

Prvotriedny zvukový systém so 6 reproduktormi je optimálnym riešením pre priestorný a tichý interiér modelu Outback. Súčasťou systému je v palubnej doske integrovaný CD prehrávač, ktorý je kompatibilný s formátmi MP3 a WMA*2 a disponuje reguláciou hlasitosti závislou od rýchlosti vozidla.

AUDIOSYSTÉM SRS CIRCLE SURROUND

Vo väčšine modelov je súčasťou sériovej výbavy vysokokvalitný audiosystém so 6 reproduktormi, v palubnej doske integrovaným meničom na 6 CD a s automatickou reguláciou hlasitosti závislou od rýchlosti vozidla. Technológia SRS Circle Surround Automotive*3 ponúka čistý, prirodzený priestorový zvuk.

VOĽNÉ RUKY NA TO, ČO JE DÔLEŽITÉ - PRETOŽE JE TO VO VAŠICH RUKÁCH.

Navigačný systém (výbava na želanie) je možné vybaviť Bluetooth®*4 hands-free súpravou*1, ktorá umožňuje telefonovať bez toho, aby ste museli pustiť volant z rúk. Sériové ovládacie prvky na volante umožňujú vodičovi jednoduché ovládanie audiosystému.

VAŠU HUDBU MÁTE STÁLE SO SEBOU.

Pripojte váš iPod®*5 alebo iný prenosný prehrávač do sériového audiovstupu AUX a vychutnávajte si vašu digitálnu hudbu cez audiosystém Outbacku. Modely vybavené navigačným systémom disponujú vstupným konektorom AV na pripojenie vášho iPodu alebo iného zariadenia.

LEPŠÍ VÝHLÁD DOZADU UĽAHČUJE PARKOVANIE.

K navigačnému systému je možné objednať spätnú kameru*1. Keď vodič zaradí spätný chod, na centrálnom displeji navigačného systému sa objaví farebný obraz z kamery. Okrem toho sa zobrazia pomocné čiary, ktoré majú za úlohu uľahčiť parkovanie.



*1 Originálne príslušenstvo Subaru.

*2 WMA: WMA je registrovaná obchodná značka firmy Microsoft Corporation v USA a/alebo iných krajinách.

*3 SRS, SRS Circle Surround Automotive a symbol (●) sú obchodnými značkami firmy SRS Labs, Inc.

*4 Bluetooth® je registrovaná obchodná značka firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*5 iPod je registrovaná obchodná značka firmy Apple, Inc.



VIAC DÔVODOV PRE SPONTÁNNOSŤ

Outback je pripravený na život. Premyslený viacúčelový dizajn priestraného interiéru ponúka dostatok miesta pre rodinu, priateľov a slobodné myšlienky. Novú konštrukciu zavesenia kolies oceníte nielen na kľukatých cestách - umožnila aj zväčšenie úložného priestoru.

FLEXIBILITA V BATOŽINOVOM PRIESTORE

O premyslenosti dizajnu modelu Outback sa presvedčíte aj v priestranom interieri. V širokej stredovej konzole je integrovaná 12-voltová zásuvka a čalúnená laktová opierka. Na zadnej strane predných sedadiel sa nachádzajú odkladacie priehradky, k dispozícii sú štyri držiaky na nápoje a v predných a zadných dverách veľkorysé odkladacie priečky s držiakmi na fľaše.



FLEXIBILITA A BEZPEČNOSŤ

Zaťahovateľný kryt batožinového priestoru v modeli Outback chráni batožinu nielen pred zvedavými pohľadmi, ale aj pred slnečnými lúčmi. Ľahká, ale robustná hliníková konštrukcia sa dá jednoducho vybrať, aby sa po sklopení zadných operadiel (v pomere 60:40) vytvoril ešte väčší priestor na batožinu.





VÝBAVA INTERIÉRU A EXTERIÉRU



AUTOMATICKÝ SPÍNAČ SVETIEL
Vďaka optickému senzoru sa po zotmení svetlá automaticky zapnú a po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky opäť zhasnú.



PREDNÉ SVETLÁ DO HMLY
Sériové predné svetlá do hmly produkujú široký, plochý svetelný lúč, ktorý za hmlistého počasia zlepšuje viditeľnosť, no neoslňuje protiidúce vozidlá.



STIERAČE ČELNÉHO SKLA S AUTOMATICKÝM DAŽDOVÝM SENZOROM
Na želanie je k dispozícii samočinná regulácia predných stieračov, ktorá prostredníctvom senzora rozpozná atmosférické zrážky na čelnom skle a prispôbi interval a rýchlosť stierania aktuálnej situácii.



VYHRIEVANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ
Veľké, elektricky ovládané vonkajšie zrkadlá sú vyhrievateľné a sklápateľné a sú v nich integrované LED smerovky.



PANORAMATICKÉ PRESKLENÉ STREŠNÉ OKNO
Elektricky ovládané strešné okno je možné nastaviť do ventilačnej polohy, alebo jedným stlačením tlačidla úplne otvoriť a nechať interiér zaliť slnečnými lúčmi.



17-PALCOVÉ DISKY Z ĽÁHKÝCH ZLIATIN
Všetky modely sa dodávajú s elegantnými 17-palcovými diskami s celoročnými pneumatikami, ktoré zaručujú vyvážené reakcie v každom ročnom období.



SYSTÉM BEZKĽÚČOVÉHO PRÍSTUPU SO ŠTARTOVACÍM TLAČIDLOM
Motor vášho vozidla môžete pohodlne naštartovať stlačením štartovacieho tlačidla, ktoré je súčasťou systému bezkľúčového prístupu dodávaného na želanie.



ELEKTRONICKÁ PARKOVACIA BRZDA
Tlačidlom ovládaná parkovacia brzda je ľahšie ovládateľná ako pedál alebo páka. Vďaka jej použitiu sa zväčšil priestor pre nohy, resp. v stredovej konzole.



NASTAVITEĽNÝ STĽPIK RIADENIA
Výšku a hĺbku zapustenia volantu je možné nastaviť, vďaka čomu môže vodič zaujať optimálnu polohu.



KOZMETICKÉ ZRKADIELKA S OSVETLENÍM
Vodič a spolujazdec majú k dispozícii kozmetické zrkadielka s osvetlením a krytom.



STREŠNÁ KONZOLA
V interiéri máte k dispozícii početné praktické priehradky, okrem iného v strešnej konzole, aby ste slnečné okuliare mohli mať stále poruke.



INFORMAČNÝ DISPLEJ
Digitálny displej umiestnený v hornej časti palubnej dosky zobrazuje vonkajšiu teplotu, aktuálnu, resp. priemernú spotrebu paliva a čas.



DVOJZÓNOVÁ KLIMATIZÁCIA
Všetky modely sú vybavené dvojzónovou automatickou klimatickou klimatizáciou s digitálnym displejom a odmrazovačom stieračov čelného skla.



VÝSTUPY VZDUCHU VZADU
Modely Outback s koženým čalúnením majú nastaviteľné výstupy vzduchu pre zadnú časť vozidla. Nachádzajú sa v stredovej konzole medzi prednými sedadlami.



ELEKTRICKY NASTAVITEĽNÉ SEDADLO VODIČA
V desiatich smeroch elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča (na želanie) je vybavené nastaviteľnou bedernou opierkou s pamäťou, ktorá je prepojená s jednotlivými kľúčmi vozidla.



VYHRIEVANIE PREDNÝCH SEDADIEL
Vyhrievanie predných sedadiel má dve možnosti nastavenia: rýchle vyhriatie alebo udržiavanie príjemnej teploty.



VŠETKY AUTOMOBILY SUBARU MAJÚ JEDNO SPOLOČNÉ. ODLIŠUJÚ SA OD VŠETKÝCH OSTATNÝCH.

Aby ste dokázali vyrobiť lepšie auto, musíte vychádzať z perfektnej myšlienky. Ideálne vyvážený motor SUBARU BOXER a pohon Symmetrical All-Wheel Drive (AWD) sú kľúčovými technológiami firmy Subaru a dôvodom nadpriemerného výkonu automobilov Subaru.

STABILITA

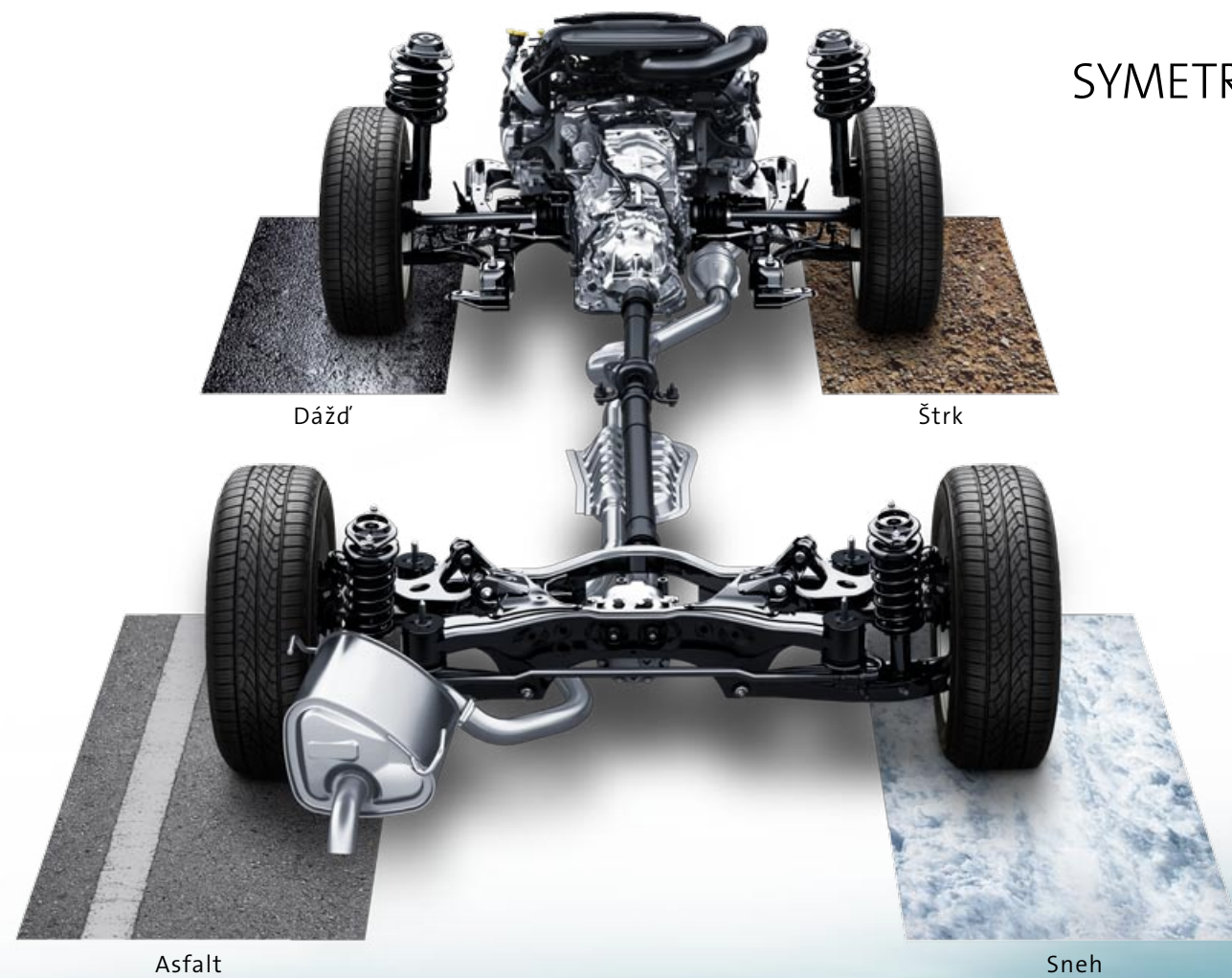
Kombinácia motora SUBARU BOXER a pohonu Symmetrical AWD sa vyznačuje dokonalou pozdĺžnou symetriou a veľmi nízkym ťažiskom. Výsledkom je prirodzená rovnováha a stabilita v najrozličnejších jazdných situáciách.

KONTROLA

Plochá konštrukcia motora SUBARU BOXER je synonymom nízkeho ťažiska vozidla. Vďaka kombinácii s dokonalou priľnavosťou pohonu Symmetrical AWD je ovládateľnosť vozidla prakticky v každej jazdnej situácii precíznejšia, rýchlejšia a bezpečnejšia.

BEZPEČNOSŤ

Za zlého počasia alebo v nebezpečných situáciách sa vodič môže spoľahnúť na rýchle reflexy vyváženého motora SUBARU BOXER a bezpečného pohonu Symmetrical AWD, ktoré mu pomôžu vyhnúť sa kolízii.



SYMETRIA VÁM ZABEZPEČÍ STABILITU.

SYMMETRICAL AWD

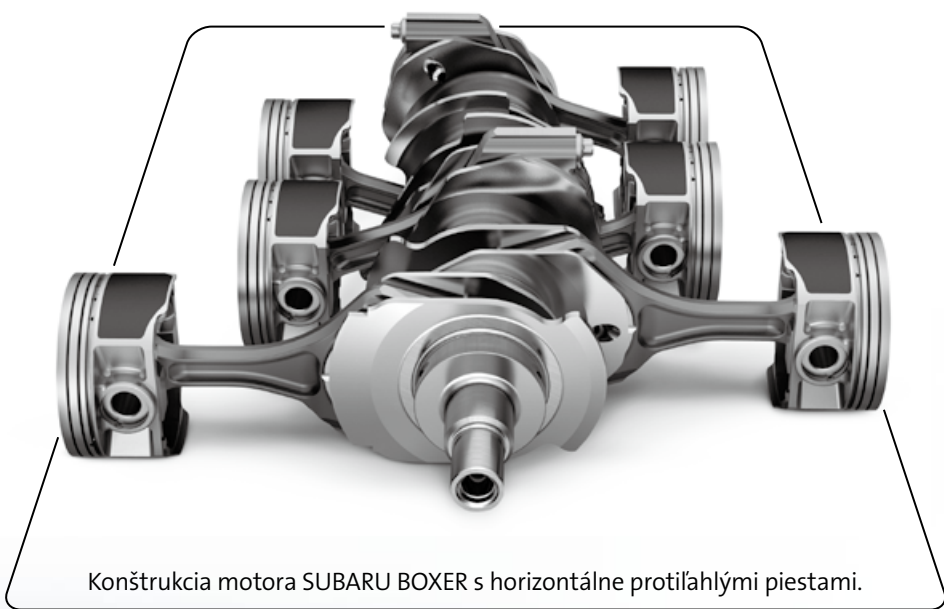
Symmetrical All-Wheel Drive bol vyvinutý firmou Subaru v roku 1972 a odvtedy je neustále zdokonaľovaný, aby splnil stúpajúce nároky vodičov. Vynikajúca trakcia a stabilita pohonu všetkých kolies vozidiel Subaru má základ v symetrickom, lineárnom usporiadaní motora a hnacieho mechanizmu. Sila je jednoducho a priamo rozdeľovaná medzi všetky štyri kolesá. Symmetrical AWD tak zaručuje prirodzenú a dokonalú stabilitu a prináša pocit kontroly.

SUBARU BOXER

Pre Subaru je charakteristický koncept motora s dvomi protiľahlými (v 180° uhle usporiadanými) radmi valcov po oboch stranách kľukového hriadeľa. Motor SUBARU BOXER sa vyznačuje nízkymi vibráciami a vysokou kultúrou chodu. Ďalším prínosom tohto motora je plochá konštrukcia, ktorá umožňuje jeho zabudovanie nízko do vozidla, aby sa dosiahlo nízke ťažisko. Motor SUBARU BOXER reaguje spontánne v celom pásme otáčok, čo vozidlu prepožičiava športový charakter a zvyšuje nadšenie z jazdy.



STABILITA VÁM ZABEZPEČÍ OVLÁDATEĽNOSŤ.



Konštrukcia motora SUBARU BOXER s horizontálne protiľahlými piestami.

TRI JASNÉ VÝHODY HNACIEHO SYSTÉMU SUBARU.



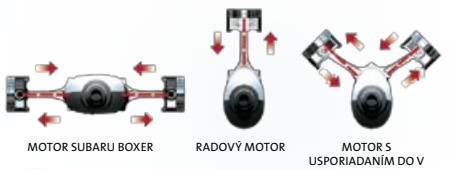
LEPŠIE DRŽANIE STOPY

Logika káže, aby hnaciu silu prenášali všetky štyri kolesá. Pohon všetkých kolies Symmetrical AWD pracuje permanentne a zabezpečuje maximálnu možnú kontrolu nad vozidlom. Výsledkom sú prakticky za všetkých podmienok neutrálne, čitateľné jazdné vlastnosti bez výrazného sklonu k nedotáčavosti alebo pretáčavosti.



VÄČŠIA STABILITA

Vďaka svojej konštrukcii s horizontálne protiľahlým usporiadaním piestov je motor SUBARU BOXER plochejší a je možné zabudovať ho nižšie ako ostatné typy motorov. Nízko položené ťažisko redukuje nakláňanie karosérie, zabezpečuje stabilitu a je zárukou vyvážených jazdných vlastností.



VYŠŠIA KULTÚRA CHODU

Piesty motora SUBARU BOXER ležia po oboch stranách kľukového hriadeľa a vzájomne neutralizujú svoje zotrvačné sily. Takéto prirodzené vyrovňovanie zotrvačných síl vedie k redukcii vibrácií a tým k pokojnejšiemu chodu motora.

DOKONALÁ ROVNOVÁHA. NEPREKONATELNÁ RADOSŤ Z JAZDY.

Inovatívna konštrukcia Subaru vytvára rovnováhu medzi precíznymi jazdnými vlastnosťami, bezpečnosťou pasažierov a potešením z jazdy. Výhody nízkeho ťažiska a stability pohonu všetkých kolies vyplývajúce z konceptu Subaru Dynamic Chassis Control Concept pozitívne ovplyvňujú prakticky všetky výkonové aspekty modelu Outback.

SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT

Outback preberá všetky nespochybniteľné prednosti značky Subaru - stabilitu, pokoj a reakcieschopnosť - a spája ich s novým rafinovaným konceptom Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Tuhšie diely karosérie a prvky riadenia sa prejavujú v presnejších a prirodzenejších reakciách na pokyny volantu, súčasne prispievajú k účinnejšej izolácii a tým k pokojnejšej a tichšej jazde. Výsledkom je skvalitnenie všetkých aspektov, ktoré menia šoférovanie na radosť: dôvery a pohodlia, športovosti a bezpečnosti, elegancie a hospodárnosti – to všetko v dokonalej symbióze.



MOTOR SUBARU BOXER. SRDCE KAŽDÉHO OUTBACKU.

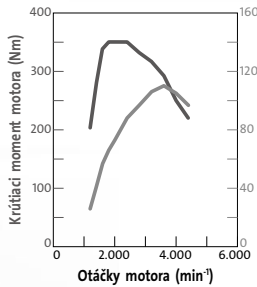
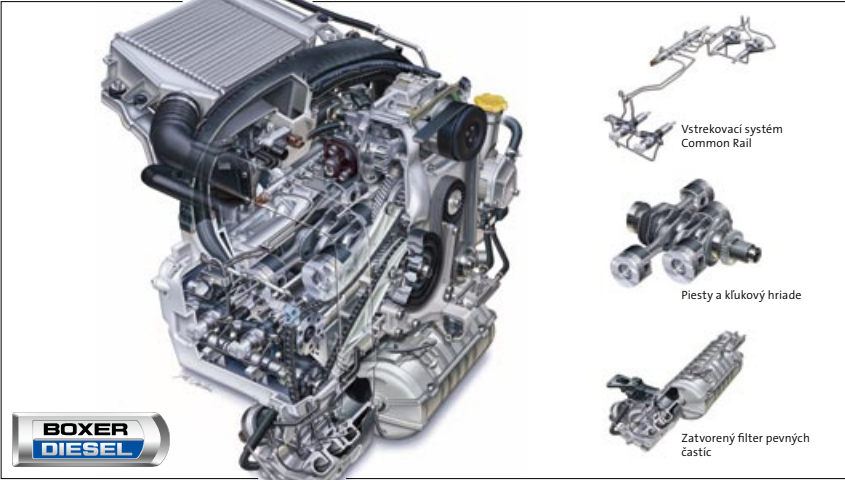
Usporiadáním valcov motora SUBARU BOXER do 180° uhla sa rušivé zotrvačné sily navzájom neutralizujú. Výsledkom je mimoriadne tichý chod a najvyššia možná kultivovanosť motora. Ešte nižšie ťažisko je zárukou excelentných jazdných vlastností.



DIESELOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 2,0 DOHC

MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) / 3600 min-1
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm / 1800 - 2400 min-1
SPOTREBA PALIVA (6MT): 6,4 l/100 km
EMISIE CO₂ (6MT): 167 g/km

*DOHC: Double Overhead Camshaft (ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi v hlave valcov)

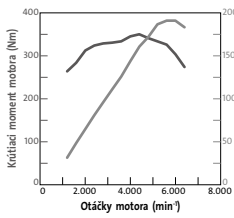


Prirodzená stabilita, kultivovanosť a nízka hlučnosť vyplývajúca z koncepcie SUBARU BOXER robia z celosvetovo prvého motora BOXER DIESEL ideálnu pohonnú jednotku pre osobný automobil. Rýchlo reagujúce vstrekovanie Common Rail, moderný systém kontroly výfukových plynov so zatvoreným filtrom pevných častíc (DPF), turbodúchadlo s variabilnou geometriou rozvážacích lopatiek, ako aj elektrický posilňovač riadenia prispievajú k mimoriadne priaznivým hodnotám spotreby paliva a emisii CO₂. Najlepšie na tom všetkom je, že hoci tento motor spĺňa ultraprísnu emisnú normu EURO5, ponúka fantastický maximálny krútiaci moment 350 Nm už pri otáčkach 1800 min-1 – to zaručuje neutíchajúci výkon v každej rýchlosti.




BENZÍNOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 3,6 DOHC

MAX. VÝKON: 191 kW (260 k) / 5600 min-1
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm / 4400 min-1
SPOTREBA PALIVA: 10,0 l/100 km
EMISIE CO₂: 232 g/km



Najväčší a najkultivovanejší motor, aký bol kedy zabudovaný do modelu Outback, ponúka suverénny výkon, pokojný chod, nízku úroveň emisií a mimoriadne vysokú hospodárnosť. Je ľahký, kompaktný, dokonale vyvážený a disponuje duálnym aktívnym riadením ventilov, ktoré je zodpovedné za pôsobivý krútiaci moment. Zníženie trenia a zvýšená tuhosť prispievajú k ešte väčšej redukcii hluku, vibrácií, spotreby paliva a množstva výfukových splodín.

KULTÚRA CHODU, STABILITA A ŠPORTOVOSŤ.

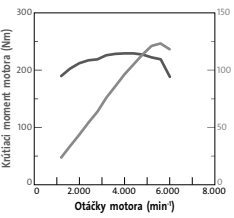
Vďaka svojej koncepcii má motor SUBARU BOXER pokojnejší chod ako iné typy a v celom pásme otáčok ponúka mohutný krútiaci moment. Z toho profituje dynamické a rovnomerné zrýchlenie - tak na diaľnici, ako aj v meste. Plochá konštrukcia znižuje ťažisko celého vozidla a umožňuje prejazdy zákrut s menším nakláňaním karosérie a takým športovo precíznym jazdným štýlom, aký by ste od kultivovaného Station Wagonu ec nečakali.



BENZÍNOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 2,5 SOHC

MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min-1
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min-1
SPOTREBA PALIVA: 6MT: 8,6 l/100 km, Lineartronic: 8,4 l/100 km
EMISIE CO₂: 6MT: 199 g/km, Lineartronic: 194 g/km

*SOHC: Single Overhead Camshaft (ventilový rozvod s jedným vačkovým hriadeľom v hlave valcov)



Prirodzene tichý a výkonný motor Outbacku s vačkovými hriadeľmi v hlave valcov vyniká vysokou hospodárnosťou a veľmi nízkymi emisiami výfukových splodín spĺňajúcich normu EURO5. Konzekventné vyladenie piestov, ventilových otvorov, sacieho zberného potrubia a dokonca aj zapalovacích sviečok prispelo k rýchlejšiemu odozvám v meste, k dynamickejšiemu výkonu na diaľnici a k vypúšťaniu menšieho množstva škodlivín prakticky v každých podmienkach.

LINEARTRONIC: NEBUDETE CÍTIŤ AKO RADÍ, ALE AKO REAGUJE.

Bezstupňová automatická prevodovka Subaru Lineartronic plynulo prenáša výkon bez toho, aby ste museli radiť vy. Vďaka dokonalej rovnováhe medzi krútiacim momentom a otáčkami motora zabezpečuje prevodovka Lineartronic neprerušované zrýchlenie s lineárnymi odozvami na pokyny plynového pedálu.

LINEARTRONIC: ÚPLNE NOVÁ BEZSTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA.

Nová bezstupňová automatická prevodovka Subaru Lineartronic predstavuje ideálny spojovací článok medzi suverénnou silou motora SUBARU BOXER a dôveru vzbudzujúcim pohonom Subaru Symmetrical All-Wheel Drive. Táto automatická prevodovka s plynule meniteľným prevodom prispieva k tomu, aby motor pri každej rýchlosti pracoval v optimálnom rozsahu otáčok. Rovnováha medzi výkonom a hospodárnosťou tak ostane zachovaná. Výsledkom je nárast výkonu a účinnosti, rýchlejšie reakcie na pokyny plynového pedálu a kompaktnejšia konštrukcia, vďaka ktorej je v interiéri Outbacku viac priestoru pre nohy. Celkový výsledok je pre Subaru typický – rovnováha a harmónia v pohybe.



RADIŤ A NECHAŤ RADIŤ. HOSPODÁRNOSŤ POD KONTROLOU.

Pre všetky modely Outback sú na výber pohonné jednotky, ktoré dokonale vyhovujú vašim potrebám a želaniam. Tri varianty prevodoviek, vždy s dokonale zladeným systémom pohonu všetkých štyroch kolies, garantujú špičkovú ovládateľnosť na akomkoľvek povrchu a v každom ročnom období, nech už cestujete kamkoľvek. Na podsvietenom združenom ukazovateli každého Outbacku sa nachádza nový indikátor ECO, ktorý vám umožňuje udržiavať dohľad nad spotrebou, zatiaľ čo si vychutnáte výkon vášho Outbacku.



BEZSTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA LINEARTRONIC.

V modeloch Outback 2.5i zaručuje okamžité a plynulé reakcie na meniace sa podmienky nová automatická prevodovka s plynule meniteľným prevodom Lineartronic, ktorá je spojená s pohonom všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu. Systém aktívneho rozdeľovania krútiaceho momentu reaguje na trakčné podmienky, odozvy prevodovky a pokyny vodiča a zabezpečuje rozdelenie sily medzi predné a zadné kolesá. V prípade potreby má vodič možnosť radiaciami páčkami zvoliť šesťstupňový manuálny režim. Režim jazdy v snehu minimalizuje preklz kolies na šmykľavom povrchu a uľahčuje rozbiehanie vozidla.



RADIACE PÁČKY

Každý Outback s automatickou prevodovkou má k dispozícii športový režim manuálneho radenia. V manuálnom režime ponúka prevodovka Lineartronic vodičovi na výber šesť predvolených stupňov, ktoré je možné voľiť radiaciami páčkami pod volantom.



5-STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA

Modely Outback 3.6R sú vybavené zdokonalenou automatickou prevodovkou E-SAT a pohonom všetkých kolies so systémom variabilného rozdeľovania krútiaceho momentu. Tento systém zabezpečuje rozdeľovanie krútiaceho momentu motora podľa jazdných podmienok na všetky štyri kolesá a zaručuje tak suverénnu trakciu a stabilitu. Elektronicky riadená 5-stupňová prevodovka sa prispôbuje jazdnému štýlu vodiča a na jeho pokyn dokáže podradiť rýchlejšie a hladšie. Maximálnu kontrolu vám v manuálnom režime zaručujú radiace páčky pod volantom.



TEMPOMAT

Sériový elektronický tempomat vám umožní nastaviť a dodržiavať požadovanú rýchlosť. Elegantné ovládacie prvky sa nachádzajú priamo na volante.



6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA

V záujme dosiahnutia maximálnej kontroly a športového uspokojenia sú modely Outback 2.5i a 2.0D sériovo vybavené novou, precízne radiacou 6-stupňovou manuálnou prevodovkou. Je spojená so stredovým diferenciálom s viskóznou spojkou (LSD*), ktorý neustále prerozdeľuje krútiaci moment medzi kolesá prednej a zadnej nápravy v snahe o zachovanie vyváženej trakcie. Nová 6-stupňová prevodovka sa vyznačuje vyššou hospodárnosťou a zaručuje vyššiu kultúru chodu pri vysokých otáčkach motora. Táto prevodovka je pritom kompaktná a ľahká, čo dôležitou mierou prispieva k športovému duchu Outbacku.

*LSD: Limited-slip Center Differential (diferenciál s obmedzenou svornosťou)

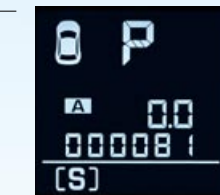


SI-DRIVE*: TRI MOTORY V JEDNOM.

Systém SI-DRIVE prináša úplne novú dimenziu zážitku z jazdy. Otočným voličom si nastavte požadovaný režim a plynový pedál a prevodovka prispôbia výkonový profil vášmu štýlu jazdy. Či práve jazdíte v meste, na prázdnej diaľnici alebo na kľukatých okreskách – SI-DRIVE vám umožní dokonale si jazdu vychutnať.

*SI-DRIVE: Subaru Intelligent Drive

Za flexibilitou modelu Outback, „výkladnej skrine“ firmy Subaru, sa skrýva viac, ako len schopnosti pohonu všetkých štyroch kolies a neprekonateľná rovnováha medzi jazdnými vlastnosťami a komfortom. SI-DRIVE v modeloch Outback 3.6R dáva vodičovi na výber z troch rôznych režimov - podľa jazdného štýlu, stavu vozovky a ďalších podmienok. Môžete tak zmeniť charakteristiky motora a prevodovky a sledovať ich na multiinformačnom displeji. V meste si napríklad môžete zvoliť pokojný a hospodárny režim Intelligent, na otvorenej ceste prepnete do režimu Sport a v režime Sport Sharp môžete naplno využiť celý výkon motora.



REŽIM SPORT

Režim Sport poskytuje ideálny výkon, motor ochotne reaguje na pokyny plynového pedálu a umožňuje športové jazdenie na najrozličnejších jazdných povrchoch. Tento program je ideálnou voľbou pre rôzne podmienky. Ponúka rovnomerný nárast výkonu v každodennej premávke a pri jazde na diaľnici, s dostatočnou rezervou pre energické zrýchlenie.



REŽIM SPORT SHARP

Režim Sport Sharp zabezpečuje optimálny nárast výkonu, svižné reakčné vlastnosti motora a zvyšuje športový štýl jazdy na úplne novú úroveň. Motor ešte rýchlejšie dosahuje vysoké otáčky, na plynový pedál reaguje ešte priamejšie ako v režime Sport a odmeňuje vodiča silným zážitkom z jazdy. Teraz mu už nič nebráni, aby si naplno užil športové schopnosti Outback a maximálnu radosť z jazdy.



REŽIM INTELLIGENT

Tento režim predstavuje ideálnu rovnováhu medzi každodenným dynamickým jazdením a ekologickou uvedomelosťou. „Intelligent Mode“ zaručuje hladký a plynulý nárast výkonu, uľahčuje jazdenie v mestskej premávke pri nízkych a stredných otáčkach a zásadnou mierou prispieva k striedlosti v spotrebe.



VŠETKY ŠTYRI KOLESÁ STÁLE V AKCII.

Kultivovaný podvozok, pohon všetkých štyroch kolies a kontrola stability modelu Outback sú skonštruované tak, aby navzájom dokonale spolupracovali. Výsledkom tejto spolupráce je dôvera vo vozidlo na akomkoľvek povrchu a za akéhokoľvek počasia.

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÝ PROGRAM (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)

Elektronický stabilizačný program je súčasťou sériovej výbavy každého Outbacku. Pomocou rôznych senzorov monitoruje a analyzuje jazdné podmienky. Ak vozidlo dosiahne hranicu stability, cieľenými zásahmi do riadenia motora a pribrzdovaním jednotlivých kolies systém zabráni, aby sa vozidlo vymklo spod kontroly.

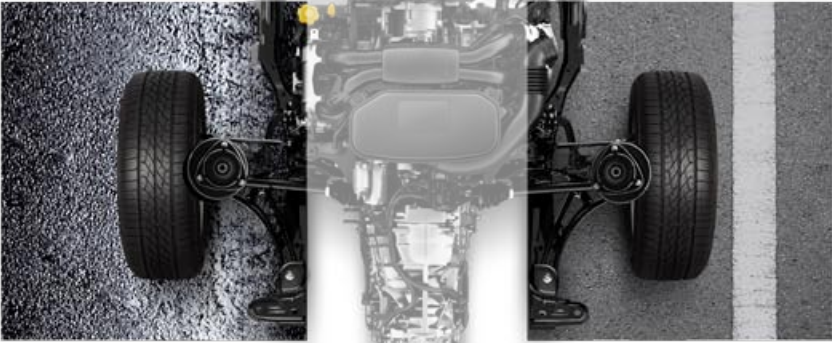
STABILNEJŠIE JAZDNÉ MANÉVRE

1. Elektronický stabilizačný program monitoruje pohyby volantu a brzdné manévre vodiča, priečne zrýchlenie a stáčanie vozidla okolo zvislej osi a porovnáva navzájom požadovaný a skutočný pohyb vozidla.
2. Podľa potreby systém následne prispôsobí výkon motora a brzdnú silu na jednotlivých kolesách, aby vozidlo v rámci možnosti udržalo požadovaný smer jazdy.



PRI PREJAZDE ZÁKRUTY

Tuhé zavesenie, nízke ťažisko a sériový elektronický stabilizačný program modelu Outback navzájom kooperujú, aby umožnili vodičovi dynamický prejazd zákruty a sprostredkovali mu okamžitú spätnú odozvu.



NA DIAĽNICI

Kultivované nezávislé zavesenie s nízkym trením a tuhá štruktúra karosérie modelu Outback minimalizujú prenos vibrácií a hluku z vozovky do interiéru a zaručujú tak príjemné a tiché cestovanie.



PREDNÉ ZAVESENIE KOLIES

Predné zavesenie má dlhé dráhy prepruženia a predná náprava má široký rozchod. Spolu umožňujú plynulejší prejazd zákrutou, pokojné a komfortné jazdenie na cestách s rozličnou kvalitou povrchu a starajú sa tak o vynikajúce jazdné vlastnosti a neprekonateľný jazdný komfort.



NA NESPEVNENÝCH CESTÁCH

Robustné, ale účinné zavesenie modelu Outback, ktoré prešlo náročnými testami na najťažších cestách sveta, bolo skonštruované tak, aby sa optimalizoval kontakt kolies s vozovkou.



V PREMENLIVOM POČASÍ

Symmetrical AWD, elektronický stabilizačný program a nezávislé zavesenie kolies modelu Outback sa spolupodieľajú na prenose sily cez kolesá na vozovku s maximálnym využitím príľnavosti.

ZAVESENIE ZADNÝCH KOLIES

Zavesenie zadných kolies modelu Outback s dvomi priečnymi ramenami stelesňuje rovnováhu medzi robustnosťou a sofistikovanosťou, vďaka čomu vás z miery nevyvedú ani ostré prejazdy zákrut či jazda po nespevnenom povrchu. Vďaka početným izoláciám sa minimalizuje prenos neželaných ruchov a vibrácií do interiéru.



MNOŽSTVO BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV. A MNOHO DÔVODOV NIKDY ICH NEVYUŽIŤ.

Pohon všetkých štyroch kolies, agilita a systémy aktívnej bezpečnosti prispievajú k tomu, aby ste nikdy nemuseli na vlastnej koži vyskúšať, prečo sú bezpečnostné prvky Outbacku také oslavované. Subaru vie, že najlepšou metódou ako zvládnuť kolíziu, je vyhnúť sa jej.

AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A PREDCHÁDZANIE NEHODÁM

Mnohé prvky výbavy modelu Outback, ktoré prispievajú k radosti z jazdy, ochraňujú pasažierov aj pred neočakávaným nebezpečenstvom. Prvotriedna ovládateľnosť a reakcieschopnosť pohonu Symmetrical AWD je umocnená nízkym ťažiskom motora SUBARU BOXER. Elektronický stabilizačný program, bezpečné zavesenie, veľkoryso dimenzované brzdy a exaktné riadenie hrajú rozhodujúcu úlohu pri predchádzaní nebezpečným situáciám. My v Subaru sme presvedčení, že najlepší spôsob ako zvládnuť kolíziu, je úplne sa jej vyhnúť.

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ A VYŠŠIA ODOLNOSŤ V PRÍPADE KOLÍZIE

Napriek najmodernejším systémom aktívnej bezpečnosti sa niektorým nehodám vyhnúť nemožno. Outback je vďaka použitiu mnohých moderných systémov a prvkov výbavy skonštruovaný tak, aby svojim pasažierom poskytol najvyššiu možnú ochranu. Štruktúra karosérie bola na rozhodujúcich miestach zosilnená, okrem iného pomocou prstencových rámových výstuží, aby nárazová energia mohla byť absorbovaná a priestor pre pasažierov ostal chránený. Moderné airbagy, aktívne opierky hláv na predných sedadlách, bezpečnostné pedále a trojbodové bezpečnostné pásy slúžia na priamu ochranu pasažierov. Základná myšlienka filozofie Subaru znie, že duševná pohoda je prvým krokom k radosti z jazdy.

BRZDNÝ SYSTÉM

Sériový štvorkanálový protiblokovací systém (ABS) je spojený s elektronickým systémom rozdeľovania brzdného tlaku, ktorý zabezpečuje rozdeľovanie brzdného tlaku medzi predné a zadné brzdy v závislosti od zaťaženia vozidla. Brzdňý asistent zvýši brzdnú silu v prípade núdzového brzdzenia, ak vodič nezošliapne brzdom pedál dostatočne silno, resp. rýchlo. Asistent rozjazdu do kopca udrží na približne jednu sekundu tlak vytvorený v brzdovej sústave a vďaka tomuto automatickému zásahu vám umožní pohodlný rozjazd do kopca.

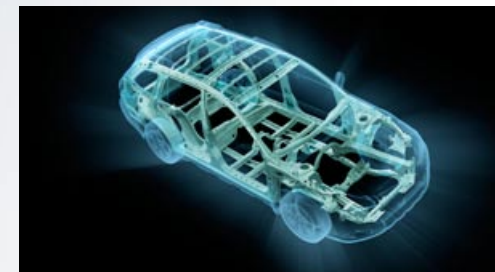
PRSTENCOVÉ VÝSTUŽNÉ RÁMY

Prstencové výstužné rámy obklopujú priestor pre pasažierov od strechy, cez dvere a stĺpiky až po podlahu. Vďaka tejto koncepcii sa nárazová energia v prípade nehody odvádza smerom od pasažierov a postupne eliminuje. Predná deformačná zóna je integrálnou súčasťou rámu. Zavesenie motora je skonštruované tak, aby kabína pasažierov bola v prípade čelného nárazu lepšie chránená.

SEDADLÁ, BEZPEČNOSTNÉ PÁSY A SRS* AIRBAGY

Súčasťou štandardnej výbavy modelu Outback sú predné SRS* airbagy, bočné SRS* airbagy a okenné SRS* airbagy. Cestujúci na predných sedadlách majú k dispozícii aj výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy s predpínačmi, ktoré ich v prípade nárazu optimálne udržia. Obmedzovače sily bezpečnostných pásov zabráňujú poraneniam hrudného koša. V prípade nárazu zozadu pasažieri ocenia nové, pevnejšie rámy a novú konštrukciu opierok hlavy, ako aj energiu absorbujúce pružiny sedadiel. Výraznou mierou sa tak zredukovalo riziko hyperextenzného poranenia krčnej chrbtice.

*SRS: Supplemental Restraint System (Doplňujúci zádržný systém). Účinný v spolupráci s bezpečnostnými pásmi.



OUTBACK 2.0D



ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1820 x 1605 mm
MOTOR: 4-vaľcový dieselový plochý, DOHC, 16-ventilový, prepĺňaný turbodúchadlom
OBJEM: 1998 cm³
MAX. VÝKON: 110 W (150 k) / 3600 min⁻¹
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm / 1800 - 2400 min⁻¹



Crystal Black Silica



Graphite Grey Metallic



OUTBACK 2.5i

ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1820 x 1605 mm
MOTOR: 4-vaľcový benzínový plochý, SOHC, 16-ventilový
OBJEM: 2457 cm³
MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min⁻¹
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min⁻¹



OUTBACK 3.6R

ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1820 x 1605 mm
MOTOR: 6-vaľcový benzínový plochý, DOHC
OBJEM: 3630 cm³
MAX. VÝKON: 191 kW (260 k) / 5600 min⁻¹
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm / 4400 min⁻¹



PRÍSLUŠENSTVO

Každý Outback ponúka bohatú sériovú výbavu a kvalitný zážitok z jazdy. Originálnym príslušenstvom Subaru môžete svoje vozidlo dokonale prispôsobiť potrebám vášho životného štýlu a dosiahnuť ešte väčší komfort a potešenie z jazdy. Či už požadujete viac praktických prvkov, chcete rozšíriť funkčnosť alebo prispôsobiť vzhľad vášho Outbacku svojmu vkusu: originálne príslušenstvo Subaru ponúka rovnakú kvalitu, akou sa vyznačuje vaše vozidlo. Podrobnejšie informácie nájdete v katalógu s príslušenstvom alebo vám ich poskytne najbližší predajca Subaru.



Zásterka



Ochrana nakladacej hrany



Ochrana nakladacej hrany



Kolajničky batožinového priestoru



Deliaca priečka batožinového priestoru



Ochrana predného nárazníka



Ochrana bočných prahov



Ochrana zadného nárazníka



Strešný nosič



Ťažné zariadenie

