

subaru-global.com



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in Slovakia (10BNSKSK-01)

LEGACY | 2010



SUBARU JE ODLIŠNÉ.







NOVÉ SUBARU LEGACY.

SPRÁVNA ODPOVEĎ.

ZO SPRÁVNÝCH DÔVODOV.

SPOĽAHLIVÁ BEZPEČNOSŤ

POCIT KONTROLY

PRIRODZENÁ ROVNOVÁHA

JEMNÁ SILA

EFEKTÍVNY VÝKON

VERNÝ PARTNER

DÔVERA NA KAŽDEJ CESTE

VYNIKAJÚCA TRAKCIA

OVLÁDATEĽNOSŤ V KAŽDEJ SITUÁCII

ZÁBAVA Z JAZDY V ZÁKRUTÁCH

DO KAŽDÉHO ROČNÉHO OBDOBIA

LEGENDÁRNA KVALITA

ZMYSEL PRE DOBRODRUŽSTVO

POTEŠENIE

PREMYSLENÁ KONŠTRUKCIA

ÚCTA K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

37 ROKOV POHONU VŠETKÝCH KOLIES

UPOKOJUJÚCA STABILITA

DEDIČSTVO Z RALLYE

UŽITOČNÉ INOVÁCIE

LOGIKA A VÁŠEŇ

LÁSKA K JAZDENIU

EXISTUJE MNOHO RÔZNYCH DÔVODOV, PREČO SA ROZHODNÚŤ PRE NEJAKÉ AUTO. V PRÍPADE SUBARU JE TÝM NAJLEPŠÍM ARGUMENTOM ODLIŠNOSŤ OD OSTATNÝCH.

Čím viac o Subaru viete, tým častejšie si budete klásť otázku: "Prečo sa všetky autá nevyrábajú takto?" Vodiči za volantom Subaru zažívajú jedinečný pocit – maximálnu dôveru, založenú na množstve výhod, ktoré v takejto harmónii možno nájsť len zriedkavo: sofistikované inovácie a dlhodobá dôveryhodnosť; spoľahlivá ovládateľnosť a kultivovaná bezpečnosť. To, čím sa Subaru od ostatných automobilov odlišuje, pocítite hneď, keď si po prvýkrát sadnete za volant Subaru Legacy.





## NOVÁ ÚROVEŇ POHODLIA A KULTÚRY JAZDY

Nové Subaru Legacy ponúka viac, ako požadujete. Viac miesta. Viac sily. Väčšiu efektivitu. Viac agility. Stále však zostáva takým, akým bolo vždy. Výkonným. Spoľahlivým. Silným. Bezpečným. A preto plne zodpovedá definícii automobilu podľa Subaru.





## VYŠŠÍ VÝKON VĎAKA NIŽŠIEMU ŤAŽISKU.

Vďaka svojmu výkonnému, kompaktnému, nízko zabudovanému motoru SUBARU BOXER a symetrickému pohonu všetkých kolies Legacy dokonale kombinuje nízke ťažisko s vysokou mierou ovládateľnosti. Nové Legacy ponúka na všetkých cestách a v každom ročnom období viac stability, dynamickosti a atletického výkonu – tak, ako to dokáže jedine Subaru.





## VŠETKO, ČO DOKÁŽE DIESELOVÝ MOTOR, DOKÁŽE SUBARU BOXER EŠTE LEPŠIE.

Prirodzene vyvážený, výkonný a neuveriteľne tichý motor SUBARU BOXER predstavuje ideálny základ dieselovej pohonnej jednotky. Okrem toho sa vyznačuje nízkou úrovňou emisií a splňa normu EURO5. Celosvetovo prvé vozidlá s motorom BOXER DIESEL sú pravdepodobne najžiadanejšími dieselovými vozidlami všetkých čias.





## LUXUSNÝ A PRIESTORNÝ INTERIÉR, KTORÝ NARÁSTOL SPOLU S VAŠIMI POTREBAMI.

Priestorné a dômyselne vybavené Legacy rozmaznáva svojich pasažierov prvotriednym luxusom. Ušľachtilý interiér ponúka viac miesta – nielen pre cestujúcich na predných sedadlách. Aj pasažieri vzadu si vychutnajú ničím nerušené pohodlie. Legacy vám počas každej jazdy ponúkne ten najvyšší komfort.







## VŠETKO NA DOSAH – VŠETKO POD KONTROLOU.

V novom Legacy sa všetky ovládacie prvky a prístroje nachádzajú tam, kde ich vaše oči a ruky očakávajú. Súhra všetkých prvkov svedčí o tom, že je možné perfektne zosúladiť účelnosť a luxus. V Legacy máte luxus na dosah.



# VYCHUTNÁVAJTE VŠETKÝMI ZMYSLAMI VŠETKO, ČO SPRÍJEMŇUJE VAŠU CESTU.

Bez ohľadu na váš hudobný vkus, zmysel pre dobrodružstvo alebo vzťah k šoférovaniu, Legacy vás bude neustále rozmaznávať pohodlím a pocitom pohody.



## DVD NAVIGÁCIA S VYSOKÝM ROZLIŠENÍM\*1

DVD navigačný systém modelu Legacy vás bude na cestách bleskurýchle zásobovať informáciami. Na jednoducho ovládateľnom 8-palcovom displeji nájdete aj informácie o spotrebe paliva a viacerých systémoch vozidla. Pokrokový systém hlasového ovládania vám umožňuje zadávať hlasové povel v nemeckom, anglickom, francúzskom, talianskom, holandskom alebo španielskom jazyku. DVD prehrávač reprodukuje zvukové nahrávky, a keď vozidlo stojí, môžete pozeráť aj video.

## VYSOKOKVALITNÝ AUDIOSYSTÉM

Prvotriedny zvukový systém so 6 reproduktormi je optimálnym riešením pre priestorný a tichý interiér modelu Legacy. Súčasťou systému je v palubnej doske integrovaný CD prehrávač, ktorý je kompatibilný s formátmi MP3 a WMA\*2 a disponuje reguláciou hlasitosti závislou od rýchlosti vozidla.

## DIGITÁLNY PRIESTOROVÝ ZVUK.

Vo väčšine modelov je súčasťou sériovej výbavy vysokokvalitný audiosystém so 6 reproduktormi, v palubnej doske integrovaným meničom na 6 CD a s automatickou reguláciou hlasitosti závislou od rýchlosti vozidla. Technológia SRS Circle Surround Automotive\*3 ponúka čistý, prirodzený priestorový zvuk.

## VOĽNÉ RUKY NA TO, ČO JE DÔLEŽITÉ - PRETOŽE JE TO VO VAŠICH RUKÁCH

Navigačný systém (výbava na želanie) je možné vybaviť Bluetooth®\*4 hands-free súpravou\*1, ktorá umožňuje telefonovať bez toho, aby ste museli pustiť volant z rúk. Sériové ovládacie prvky na volante umožňujú vodičovi jednoduché ovládanie audiosystému.


## VAŠU HUDBU MÁTE STÁLE SO SEBOU.

Pripojte svoj iPod®\*5 alebo iný prenosný prehrávač do sériového audiovstupu AUX a vychutnávajte si vašu digitálnu hudbu cez audiosystém Legacy. Modely vybavené navigačným systémom disponujú vstupným konektorom AV na pripojenie vášho iPodu alebo iného zariadenia.

## LEPŠÍ VÝHLAD DOZADU UĽAHČUJE PARKOVANIE\*1.

K navigačnému systému je možné objednať spätnú kameru. Keď vodič zaraďí spätný chod, na centrálnom displeji navigačného systému sa objaví farebný obraz z kamery. Okrem toho sa zobrazia pomocné čiary, ktoré majú za úlohu uľahčiť parkovanie.



\*1 Originálne prísľušenstvo Subaru.  
\*2 WMA: WMA je registrovaná obchodná značka firmy Microsoft Corporation v USA a/alebo iných krajinách.  
\*3 Bluetooth® je registrovaná obchodná značka firmy Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive a symbol  sú obchodnými značkami firmy SRS Labs, Inc.  
\*5 iPod je registrovaná obchodná značka firmy Apple, Inc.



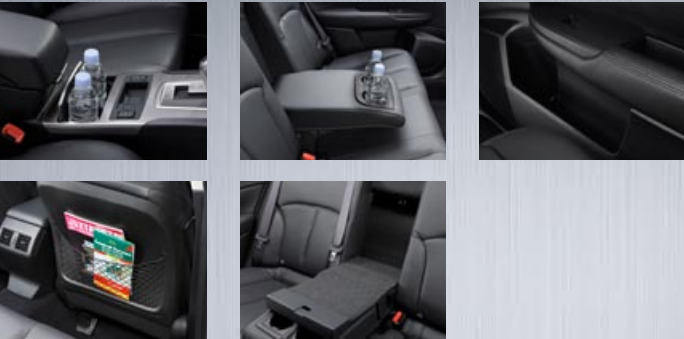
## VIAC MIESTA PRE VECI, KTORÉ VÁM PRINÁŠAJÚ RADOSŤ

Limuzína Legacy ponúka vám a vašim pasažierom väčší priestor, pričom nezaberá viac miesta, ako je nevyhnutné. Hoci sa v priestrannej kabíne pohodlne zvezie päť dospelých osôb, vďaka rozumným vonkajším rozmerom zostalo vozidlo ľahko ovládateľné. Nové kompaktné zavesenie zadných kolies s dvojitémi priečnymi ramenami zaručuje špičkové jazdné vlastnosti, v priestranom batožinovom priestore je možné bez problémov uskladniť štyri golfové vaky alebo štyri veľké kufre.



### MIESTO PRE MALÍČKOSTI ŽIVOTA

Dizajn celého priestraného interiéru limuzíny Legacy, ako aj verzie Station Wagon, svedčí o premyslenom prístupe konštruktérov. V širokej stredovej konzole je integrovaná 12-voltová zásuvka a čalúnená laktová opierka. Na zadnej strane predných sedadiel sa nachádzajú odkladacie priehradky, k dispozícii sú štyri držiaky na nápoje a v predných i zadných dverách veľkorysé odkladacie priečky s držiakmi na fľaše. V zadnej laktovej opierke limuzíny je navyše otvor slúžiaci pri prevoze dlhých predmetov.



### PRIESTOR NA VEĽKÉ VECI

Rozmery batožinového priestoru limuzíny Legacy sa zväčšili. Závesy veka neobmedzujú jeho využiteľnosť a veko sa dá pohodlne otvoriť tlačidlom v interiéri alebo diaľkovým ovládaním. A pod kobercom potiahnutou podlahou sa skrýva ďalší úložný priestor.



## VIAC DÔVODOV PRE SPONTÁNNOSŤ

Legacy Station Wagon kombinuje jazdné vlastnosti športovej limuzíny s praktickosťou vozidla kombi. Nová konštrukcia zavesenia uberá menej miesta z flexibilného batožinového priestoru. Premyslené detaily, ako háčiky na nákupné tašky, vzadu umiestnené uvoľňovacie páčky operadiel zadných sedadiel sklápateľných v pomere 60:40 a úložný priestor pod podlahou vám umožnia vyťažiť z batožinového priestoru maximum.



### FLEXIBILITA A BEZPEČNOSŤ

Zaťahovateľný kryt batožinového priestoru v Legacy Station Wagon chráni batožinu nielen pred zvedavými pohľadmi, ale aj pred slnečnými lúčmi. Ľahká, ale robustná hliníková konštrukcia sa dá jednoducho vybrať, aby sa po sklopení zadných operadiel vytvoril ešte väčší priestor na batožinu.







## VÝBAVA INTERIÉRU A EXTERIÉRU



### AUTOMATICKÝ SPÍNAČ SVETIEL

Vďaka optickému senzoru sa po zotmení svetlá automaticky zapnú a po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky opäť zhasnú.



### PREDNÉ SVETLÁ DO HMLY

Sériové predné svetlá do hmly produkujú široký, plochý svetelný lúč, ktorý za hmlistého počasia zlepšuje viditeľnosť, no neoslňuje protiidúce vozidlá.



### STIERAČE ČELNÉHO SKLA S AUTOMATICKÝM DAŽDOVÝM SENZOROM

Na želanie je k dispozícii samočinná regulácia predných stieračov, ktorá prostredníctvom senzora rozpozná atmosférické zrážky na čelnom skle a prispôbobi interval a rýchlosť stierania aktuálnej situácii.



### VYHRIEVANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Veľké, elektricky ovládané vonkajšie zrkadlá sú vyhrievateľné a sklápateľné a sú v nich integrované LED smerovky.



### PANORAMATICKÉ PRESKLENÉ STREŠNÉ OKNO

Elektricky ovládané strešné okno je možné nastaviť do ventilačnej polohy, alebo jedným stlačením tlačidla úplne otvoriť a nechať interiér zaliať slnečnými lúčmi.



### 18-PALCOVÉ DISKY Z ĽAHKÝCH ZLIATIN

Modely Legacy 2.0D Sport a 2.5i Sport sú vybavené 18-palcovými viacúčovými diskami z ľahkých zliatin a vysokovýkonnými pneumatikami s rozmermi 225/45R18.



### 17-PALCOVÉ DISKY Z ĽAHKÝCH ZLIATIN

Modely Legacy 2.5i sa dodávajú s elegantnými 17-palcovými diskami s celoročnými pneumatikami, ktoré zaručujú vyvážené reakcie v každom ročnom období.



### SYSTÉM BEZKĹÚČOVÉHO PRÍSTUPU SO ŠTARTOVACÍM TLAČIDLOM

Motor vášho vozidla môžete pohodlne naštartovať stlačením štartovacieho tlačidla, ktoré je súčasťou systému bezkľúčového prístupu dodávaného na želanie.



### ELEKTRONICKÁ PARKOVACIA BRZDA

Tlačidlom ovládaná parkovacia brzda je ľahšie ovládateľná ako pedál alebo páka. Vďaka jej použitiu sa zväčšil priestor pre nohy, resp. v stredovej konzole.



### NASTAVITEĽNÝ STĹPIK RIADENIA

Výšku a hĺbku zapustenia volantu je možné nastaviť, vďaka čomu môže vodič zaujať optimálnu polohu.



### KOZMETICKÉ ZRKADIELKA S OSVETLENÍM

Vodič a spolujazdec majú k dispozícii kozmetické zrkadielka s osvetlením a krytom.



### INFORMAČNÝ DISPLEJ

Digitálny displej umiestnený v hornej časti palubnej dosky zobrazuje vonkajšiu teplotu, aktuálnu, resp. priemernú spotrebu paliva a čas.



### DVOJZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZÁCIA

Všetky modely sú vybavené dvojzónovou automatickou klimatickou jednotkou s digitálnym displejom a odmrazovačom stieračov čelného skla.



### VÝSTUPY VZDUCHU VZADU

Modely Legacy s koženým čalúnením majú nastaviteľné výstupy vzduchu pre zadnú časť vozidla. Nachádzajú sa v stredovej konzole medzi prednými sedadlami.



### ELEKTRICKY NASTAVITEĽNÉ SEDADLO VODIČA

V desiatich smeroch elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča (na želanie) je vybavené nastaviteľnou bedernou opierkou s pamäťou, ktorá je prepojená s jednotlivými kľúčmi vozidla.



### VYHRIEVANIE PREDNÝCH SEDADIEL

Vyhrievanie predných sedadiel má dve možnosti nastavenia: rýchle vyhrievanie alebo udržiavanie príjemnej teploty.





## VŠETKY AUTOMOBILY SUBARU MAJÚ JEDNO SPOLOČNÉ. ODLIŠUJÚ SA OD VŠETKÝCH OSTATNÝCH.

Aby ste dokázali vyrobiť lepšie auto, musíte vychádzať z perfektnej myšlienky. Ideálne vyvážený motor SUBARU BOXER a pohon Symmetrical All-Wheel Drive (AWD) sú kľúčovými technológiami firmy Subaru a dôvodom nadpriemerného výkonu automobilov Subaru.

### STABILITA

Kombinácia motora SUBARU BOXER a pohonu Symmetrical AWD sa vyznačuje dokonalou pozdĺžnou symetriou a veľmi nízkym ťažiskom. Výsledkom je prirodzená rovnováha a stabilita v najrozličnejších jazdných situáciách.

### KONTROLA

Plochá konštrukcia motora SUBARU BOXER je synonymom nízkeho ťažiska vozidla. Vďaka kombinácii s dokonalou priľnavosťou pohonu Symmetrical AWD je ovládateľnosť vozidla prakticky v každej jazdnej situácii precíznejšia, rýchlejšia a bezpečnejšia.

### BEZPEČNOSŤ

Za zlého počasia alebo v nebezpečných situáciách sa vodič môže spoľahnúť na rýchle reflexy vyváženého motora SUBARU BOXER a bezpečného pohonu Symmetrical AWD, ktoré mu pomôžu vyhnúť sa kolízii.





## SYMETRIA VÁM ZABEZPEČÍ STABILITU.

### SYMMETRICAL AWD

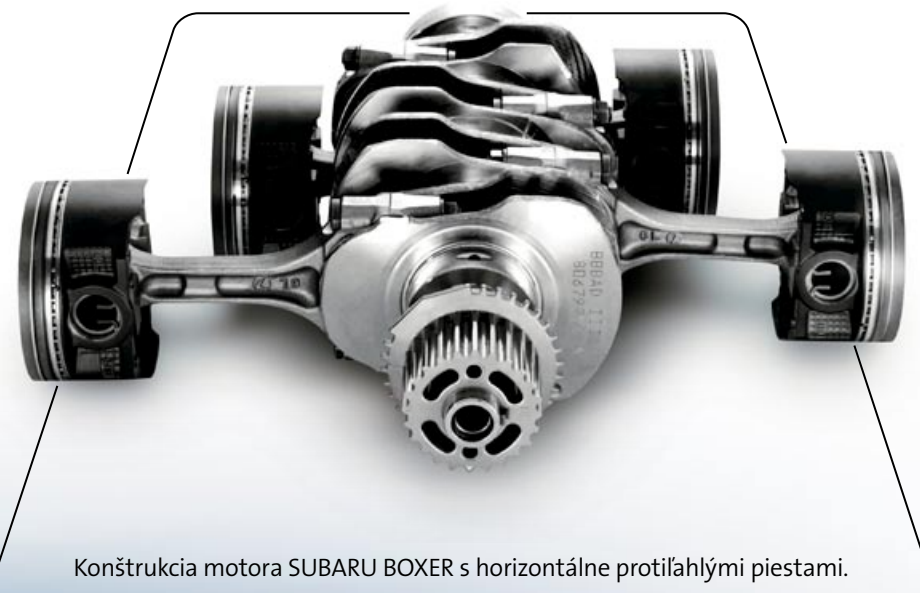
Symmetrical All-Wheel Drive bol vyvinutý firmou Subaru v roku 1972 a odvtedy je neustále zdokonaľovaný, aby splnil stúpajúce nároky vodičov. Vynikajúca trakcia a stabilita pohonu všetkých kolies vozidiel Subaru má základ v symetrickom, lineárnom usporiadaní motora a hnacieho mechanizmu. Sila je jednoducho a priamo rozdeľovaná na všetky štyri kolesá. Symmetrical AWD tak zaručuje prirodzenú a dokonalú stabilitu a prináša pocit kontroly.

### SUBARU BOXER

Pre Subaru je charakteristický koncept motora s dvomi protiľahlými (v 180° uhle usporiadanými) radmi valcov po oboch stranách kľukového hriadeľa. Motor SUBARU BOXER sa vyznačuje nízkymi vibráciami a vysokou kultúrou chodu. Ďalším prínosom tohto motora je plochá konštrukcia, ktorá umožňuje jeho zabudovanie nízko do vozidla, aby sa dosiahlo nízke ťažisko. Motor SUBARU BOXER reaguje spontánne v celom pásme otáčok, čo vozidlu prepožičiava športový charakter a zvyšuje nadšenie z jazdy.



## STABILITA VÁM ZABEZPEČÍ OVLÁDATEĽNOSŤ.



## TRI JASNÉ VÝHODY HNACIEHO SYSTÉMU SUBARU.



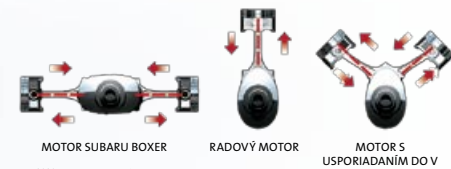
### LEPŠIE DRŽANIE STOPY

Logika kaže, aby hnaciu silu prenášali všetky štyri kolesá. Pohon všetkých kolies Symmetrical AWD pracuje permanentne a zabezpečuje maximálnu možnú kontrolu nad vozidlom. Výsledkom sú prakticky za všetkých podmienok neutrálne, čitateľné jazdné vlastnosti bez výrazného sklonu k nedotáčavosti alebo pretáčavosti.



### VÄČŠIA STABILITA

Vďaka svojej konštrukcii s horizontálne protiľahlým usporiadaním piestov je motor SUBARU BOXER plochejší a je možné zabudovať ho nižšie ako ostatné typy motorov. Nízko položené ťažisko redukuje nakláňanie karosérie, zabezpečuje stabilitu a je zárukou vyvážených jazdných vlastností.



### VYŠŠIA KULTÚRA CHODU

Piesty motora SUBARU BOXER ležia po oboch stranách kľukového hriadeľa a vzájomne neutralizujú svoje zotrvačné sily. Takéto prirodzené vyrovňovanie zotrvačných síl vedie k redukcii vibrácií a tým k pokojnejšiemu chodu motora.





## DOKONALÁ ROVNOVÁHA. NEPREKONATELNÁ RADOSŤ Z JAZDY.

Inovatívna konštrukcia Subaru vytvára rovnováhu medzi precíznymi jazdnými vlastnosťami, bezpečnosťou pasažierov a potešením z jazdy. Výhody nízkeho ťažiska a stability pohonu všetkých kolies vyplývajúce z konceptu Subaru Dynamic Chassis Control Concept pozitívne ovplyvňujú prakticky všetky výkonové aspekty modelu Legacy.

### SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT

Legacy preberá všetky nespochybniteľné prednosti značky Subaru - stabilitu, pokoj a reakcieschopnosť - a spája ich s novým rafinovaným konceptom Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC<sup>3</sup>). Tuhšie diely karosérie a prvky riadenia sa prejavujú v presnejších a prirodzenejších reakciách na pokyny volantu, súčasne prispievajú k účinnejšej izolácii a tým k pokojnejšej a tichšej jazde. Výsledkom je skvalitnenie všetkých aspektov, ktoré menia šoférovanie na radosť: dôvery a pohodlia, športovosti a bezpečnosti, elegancie a hospodárnosti – to všetko v dokonalej symbióze.





# MOTOR SUBARU BOXER. SRDCE KAŽDÉHO LEGACY.

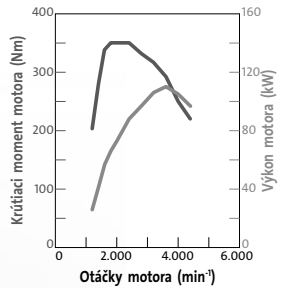
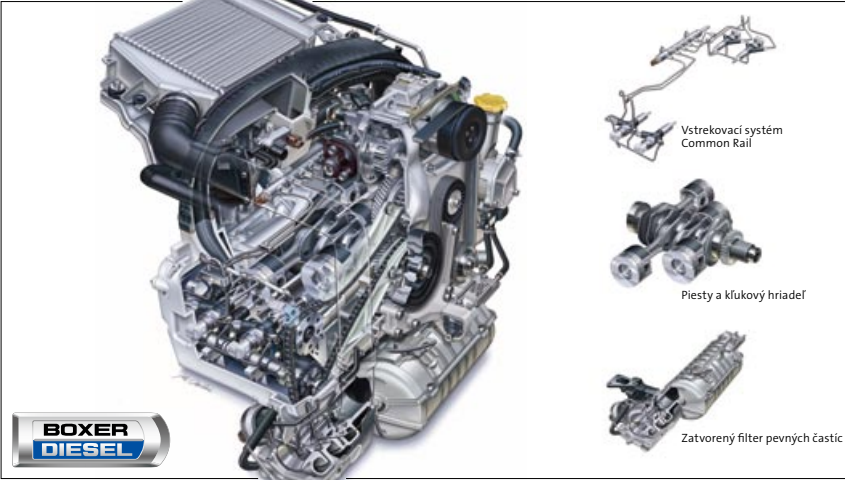
Usporiadáním valcov motora SUBARU BOXER do 180° uhla sa rušivé zotrvačné sily navzájom neutralizujú. Výsledkom je mimoriadne tichý chod a najvyššia možná kultivovanosť motora, aj vďaka jeho prirodzenému vyváženiu. Ešte nižšie ťažisko je zárukou excelentných jazdných vlastností.



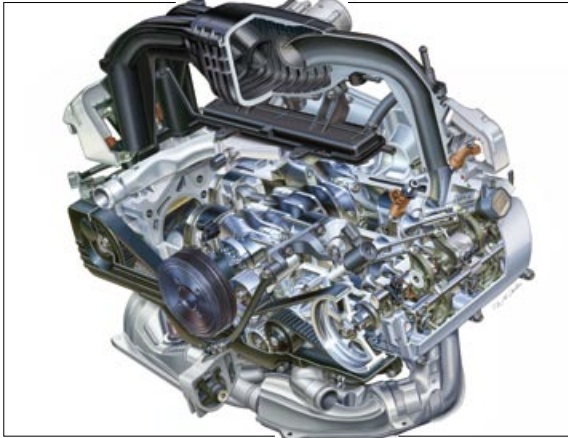
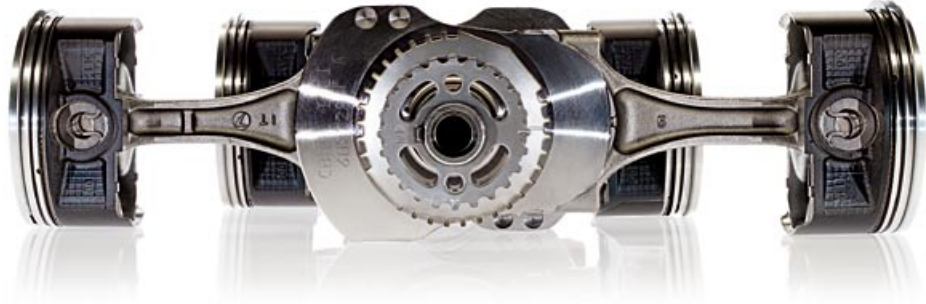
## DIESELOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 2,0 DOHC\*

MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) / 3600 min-1  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm / 1800-2400 min-1  
SPOTREBA PALIVA: LEGACY 2.0D Touring Wagon: 6,1 l/100 km, LEGACY 2.0D Sedan: 5,9 l/100 km, LEGACY 2.0D Sport Touring Wagon: 6,4 l/100 km, LEGACY 2.0D Sport Sedan: 6,3 l/100 km  
EMISIE CO<sub>2</sub>: Legacy 2.0D Touring Wagon: 161 g/km, LEGACY 2.0D Sedan: 156 g/km, LEGACY 2.0D Sport Touring Wagon: 168 g/km, LEGACY 2.0D Sport Sedan: 165 g/km

\*DOHC: Double Overhead Camshaft (ventilový rozvod s dvoma včakovými hriadeľmi v hlave valcov)



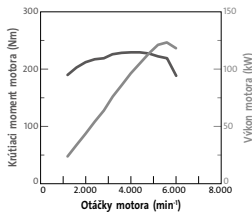
Prirodzená stabilita, kultivovanosť a nízka hlučnosť vyplývajúca z koncepcie SUBARU BOXER robia z celosvetovo prvého motora BOXER DIESEL ideálnu pohonnú jednotku pre osobný automobil. Rýchlo reagujúce vstrekovanie Common Rail, moderný systém kontroly výfukových plynov so zatvoreným filtrom pevných častíc (DPF), turbodúchadlo s variabilnou geometriou rozvádzačích lopatiek, ako aj elektrický posilňovač riadenia prispievajú k mimoriadne priaznivým hodnotám spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>. Najlepšie na tom všetkom je, že hoci tento motor spĺňa ultraprísnu emisnú normu EURO5, ponúka fantastický maximálny krútiaci moment 350 Nm už pri otáčkach 1800 min-1 – to garantuje neutichajúci výkon v každej rýchlosti.



## BENZÍNOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 2,5 SOHC\*

MAX. VÝKON: 123 kw (167 k) / 5600 min-1  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 nm / 4000 min-1  
SPOTREBA PALIVA: LEGACY 2.5i Touring Wagon: 8,1 l/100 km, LEGACY 2.5i Sedan: 8,0 l/100 km, LEGACY 2.5i Sport Touring Wagon: 8,4 l/100 km, LEGACY 2.5i Sport Sedan: 8,2 l/100 km  
EMISIE CO<sub>2</sub>: LEGACY 2.5i Touring Wagon: 188 g/km, LEGACY 2.5i Sedan: 185 g/km, LEGACY 2.5i Sport Touring Wagon: 196 g/km, LEGACY 2.5i Sport Sedan: 190 g/km

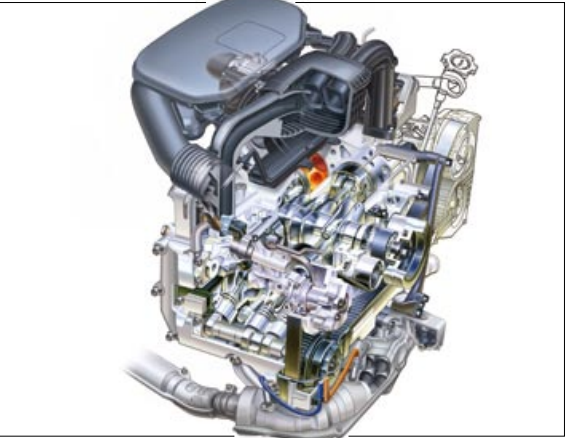
\*SOHC: Single Overhead Camshaft (ventilový rozvod s jedným včakovým hriadeľom v hlave valcov)



Prirodzene tichý a výkonný motor Legacy s včakovými hriadeľmi v hlave valcov vyniká vysokou hospodárnosťou a nízkymi emisiami výfukových spodín spĺňajúcich normu EURO5. Konzekventné vyladenie piestov, ventilových otvorov, sacieho zberného potrubia a dokonca aj zapalovacích sviečok prispelo k rýchlejšiemu odozvám v meste, k dynamickejšiemu výkonu na diaľnici a k vypúšťaniu menšieho množstva škodlivín prakticky v každých podmienkach.

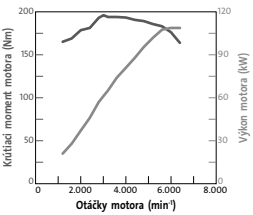
## KULTÚRA CHODU, STABILITA A ŠPORTOVOSŤ.

Vďaka svojej koncepcii má motor SUBARU BOXER pokojnejší chod ako iné typy a v celom pásme otáčok ponúka mohutný krútiaci moment. Z toho profituje dynamické a rovnomerné zrýchlenie - tak na diaľnici, ako aj v meste. Plochá konštrukcia znižuje ťažisko celého vozidla a umožňuje prejazdy zákrut s menším nakláňaním karosérie a takým športovo precíznym jazdným štýlom, aký by ste od luxusnej a elegantnej limuzíny, resp. kultivovaného Station Wagon vôbec nečakali.



## BENZÍNOVÝ MOTOR SUBARU BOXER 2,0 DOHC

MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) / 6000 min-1,  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 196 Nm / 3000 min-1  
SPOTREBA PALIVA: LEGACY 2.0i Touring Wagon (Lineartronic): 8,1 l/100 km, LEGACY 2.0i Touring Wagon (6MT): 8,6 l/100 km, LEGACY 2.0i Sedan (Lineartronic): 8,0 l/100 km, LEGACY 2.0i Sedan (6MT): 8,5 l/100 km  
EMISIE CO<sub>2</sub>: LEGACY 2.0i Touring Wagon (Lineartronic): 187 g/km, LEGACY 2.0i Touring Wagon (6MT): 199 g/km, LEGACY 2.0i sedan (Lineartronic): 185 g/km, LEGACY 2.0i sedan (6MT): 198 g/km



Tento 2,0-litrový benzínový motor modelu Legacy s dvomi včakovými hriadeľmi v hlave valcov je nielen hospodárny a dynamický, ale spĺňa aj emisnú normu EURO5. Nová konštrukcia sacieho zberného potrubia a systém aktívneho riadenia ventilov (AVCS) prispievajú k zvýšeniu krútiaceho momentu pri nízkych a stredných otáčkach motora. Konštrukcia motora s horizontálne protiahlymi piestami prirodzeným spôsobom redukuje vibrácie, z čoho vyplýva výnimočná kultúra chodu a spontánnosť reakcií.



## LINEARTRONIC: NEBUDETE CÍTIŤ AKO RADÍ, ALE AKO REAGUJE.

Bezstupňová automatická prevodovka Subaru Lineartronic plynulo prenáša výkon bez toho, aby ste museli radiť vy. Vďaka dokonalej rovnováhe medzi krútiacim momentom a otáčkami motora zabezpečuje prevodovka Lineartronic neprerušované zrýchlenie s lineárnymi odozvami na pokyny plynového pedálu.

### LINEARTRONIC: ÚPLNE NOVÁ BEZSTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA.

Nová bezstupňová automatická prevodovka Subaru Lineartronic predstavuje ideálny spojovací článok medzi suverénnou silou motora SUBARU BOXER a dôveru vzbudzujúcim pohonom Subaru Symmetrical All-Wheel Drive. Táto automatická prevodovka s plynule meniteľným prevodom prispieva k tomu, aby motor pri každej rýchlosti pracoval v optimálnom rozsahu otáčok. Rovnováha medzi výkonom a hospodárnosťou tak zostane zachovaná. Výsledkom je nárast výkonu a účinnosti, rýchlejšie reakcie na pokyny plynového pedálu a kompaktnejšia konštrukcia, vďaka ktorej je v interiéri Legacy viac priestoru pre nohy. Celkový výsledok je pre Subaru typický – rovnováha a harmónia v pohybe.



### RADIŤ A NECHAŤ RADIŤ. HOSPODÁRNOSŤ POD STÁLOU KONTROLOU.

Pre všetky modely Legacy sú na výber pohonné jednotky, ktoré dokonale vyhovujú vašim potrebám a želaniam. Tri varianty prevodoviek, vždy s dokonale zladeným systémom pohonu všetkých štyroch kolies, garantujú špičkovú ovládateľnosť na akomkoľvek povrchu a v každom ročnom období, nech už cestujete kamkoľvek. Na podsvietenom združenom ukazovateli každého Legacy sa nachádza nový indikátor ECO, ktorý vám umožňuje udržiavať dohľad nad spotrebou, zatiaľ čo si vychutnáte výkon vášho Legacy.



### RADIACE PÁČKY

Modely Legacy vybavené inovatívnou prevodovkou Lineartronic disponujú športovým manuálnym režimom a radiaciami páčkami pod volantom.



### TEMPOMAT

Sériový elektronický tempomat vám umožní nastaviť a dodržiavať požadovanú rýchlosť. Elegantné ovládacie prvky sa nachádzajú priamo na volante.



### BEZSTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA LINEARTRONIC.

V modeloch Legacy 2.0i a 2.5i zaručuje okamžité a plynulé reakcie na meniace sa podmienky nová automatická prevodovka s plynule meniteľným prevodom Lineartronic, ktorá je spojená s pohonom všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu. Systém aktívneho rozdeľovania krútiaceho momentu reaguje na trakčné podmienky, odozvy prevodovky a pokyny vodiča a zabezpečuje rozdelenie sily medzi predné a zadné kolesá. V prípade potreby má vodič možnosť radiaciami páčkami zvoliť šesťstupňový manuálny režim. Režim jazdy v snehu minimalizuje preklz kolies na šmykľavom povrchu a uľahčuje rozbiehanie vozidla.



### 6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA

V záujme dosiahnutia maximálnej kontroly a športového uspokojenia sú modely Legacy 2.0i, 2.0D a 2.0D Sport sériovo vybavené novou, precízne radiacou 6-stupňovou manuálnou prevodovkou. Je spojená so stredovým diferenciálom s viskóznou spojkou (LSD\*), ktorý neustále prerozdeľuje krútiaci moment medzi kolesá prednej a zadnej nápravy v snahe o zachovanie vyváženej trakcie. Nová 6-stupňová prevodovka sa vyznačuje vyššou hospodárnosťou a zaručuje vyššiu kultúru chodu pri vysokých otáčkach motora. Táto prevodovka je pritom kompaktná a ľahká, čo dôležitou mierou prispieva k športovému duchu Legacy.

\*LSD: Limited-slip Center Differential (diferenciál s obmedzenou svornosťou)





## VŠETKY ŠTYRI KOLESÁ STÁLE V AKCII.

Kultivovaný podvozok, pohon všetkých štyroch kolies a kontrola stability modelu Legacy sú skonštruované tak, aby navzájom dokonale spolupracovali. Výsledkom tejto spolupráce je dôvera vo vozidlo na akomkoľvek povrchu a za akéhokoľvek počasia.

### ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÝ PROGRAM (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)

Elektronický stabilizačný program je súčasťou sériovej výbavy každého Legacy. Pomocou rôznych senzorov monitoruje a analyzuje jazdné podmienky. Ak vozidlo dosiahne hranicu stability, cielenými zásahmi do riadenia motora a pribrzdovaním jednotlivých kolies systém zabráni, aby sa vozidlo vymklo spod kontroly.

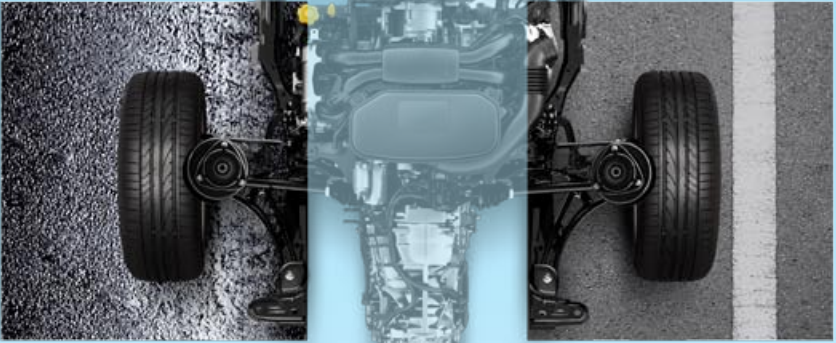
### STABILNEJŠIE JAZDNÉ MANÉVRE

1. Elektronický stabilizačný program monitoruje pohyby volantu a brzdné manévry vodiča, priečne zrýchlenie a stáčanie vozidla okolo zvislej osi a porovnáva navzájom požadovaný a skutočný pohyb vozidla.
2. Podľa potreby systém následne prispôsobí výkon motora a brzdnú silu na jednotlivých koliesách, aby vozidlo v rámci možnosti udržalo požadovaný smer jazdy.



### PRI PREJAZDE ZÁKRUTY

Tuhé zavesenie, nízke ťažisko a sériový elektronický stabilizačný program modelu Legacy navzájom kooperujú, aby umožnili vodičovi dynamický prejazd zákruty a sprostredkovali mu okamžitú spätnú odozvu.



### NA DIAĽNICI

Kultivované nezávislé zavesenie s nízkym trením a tuhá štruktúra karosérie modelu Legacy minimalizujú prenos vibrácií a hluku z vozovky do interiéru a zaručujú tak príjemné a tiché cestovanie.



### PREDNÉ ZAVESENIE KOLIES

Predné zavesenie má dlhé dráhy prepruženia a predná náprava má široký rozchod. Spolu umožňujú plynulejší prejazd zákrutou, pokojné a komfortné jazdenie na cestách s rozličnou kvalitou povrchu a starajú sa tak o vynikajúce jazdné vlastnosti a neprekonateľný jazdný komfort.

### NA NESPEVNENÝCH CESTÁCH

Robustné, ale účinné zavesenie modelu Legacy, ktoré prešlo náročnými testami na najťažších cestách sveta, bolo skonštruované tak, aby sa optimalizoval kontakt kolies s vozovkou.



### ZA STRIEDAVÉHO POČASIA

Symmetrical AWD, elektronický stabilizačný program a nezávislé zavesenie kolies modelu Legacy sa spolupodieľajú na prenose sily cez kolesá na vozovku s maximálnym využitím príľnavosti.



### ZAVESENIE ZADNÝCH KOLIES

Zavesenie zadných kolies modelu Legacy s dvomi priečnymi ramenami stelesňuje rovnováhu medzi robustnosťou a sofistikovanosťou, vďaka čomu vás z miery nevyvedú ani ostré prejazdy zákrut či jazda po nespevnenom povrchu. Vďaka početným izoláciám sa minimalizuje prenos neželaných ruchov a vibrácií do interiéru.





## MNOŽSTVO BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV. A MNOHO DÔVODOV NIKDY ICH NEVYUŽIŤ.

Pohon všetkých štyroch kolies, agilita a systémy aktívnej bezpečnosti prispievajú k tomu, aby ste nikdy nemuseli na vlastnej koži vyskúšať, prečo sú bezpečnostné prvky Legacy také oslavované. Subaru vie, že najlepšou metódou ako zvládnuť kolíziu, je vyhnúť sa jej.

### AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A PREDCHÁDZANIE NEHODÁM

Mnohé prvky výbavy modelu Legacy, ktoré prispievajú k radosti z jazdy, ochraňujú pasažierov aj pred neočakávaným nebezpečenstvom. Prvotriedna ovládateľnosť a reakcieschopnosť pohonu Symmetrical AWD je umocnená nízkym ťažiskom motora SUBARU BOXER. Elektronický stabilizačný program, bezpečné zavesenie, veľkoryso dimenzované brzdy a exaktné riadenie hrajú rozhodujúcu úlohu pri predchádzaní nebezpečným situáciám. My v Subaru sme presvedčení, že najlepší spôsob ako zvládnuť kolíziu, je úplne sa jej vyhnúť.

### PASÍVNA BEZPEČNOSŤ A VYŠŠIA ODOLNOSŤ V PRÍPADE KOLÍZIE

Napriek najmodernejším systémom aktívnej bezpečnosti sa niektorým nehodám vyhnúť nemožno. Legacy je vďaka použitiu mnohých moderných systémov a prvkov výbavy skonštruované tak, aby svojim pasažierom poskytlo najvyššiu možnú ochranu. Štruktúra karosérie bola na rozhodujúcich miestach zosilnená, okrem iného pomocou prstencových rámových výstuží, aby nárazová energia mohla byť absorbovaná a priestor pre pasažierov zostal chránený. Moderné airbagy, aktívne opierky hláv na predných sedadlách, bezpečnostné pedále a trojbodové bezpečnostné pásy slúžia na priamu ochranu pasažierov. Základná myšlienka filozofie Subaru znie, že duševná pohoda je prvým krokom k radosti z jazdy.

#### BRZDNÝ SYSTÉM

Sériový štvorkanálový protiblokovací systém (ABS) je spojený s elektronickým systémom rozdeľovania brzdného tlaku, ktorý zabezpečuje rozdeľovanie brzdného tlaku medzi predné a zadné brzdy v závislosti od zaťaženia vozidla. Brzdňý asistent zvýši brzdnú silu v prípade núdzového brzdzenia, ak vodič nezošliapne brzdný pedál dostatočne silno, resp. rýchlo. Asistent rozjazdu do kopca udrží na približne jednu sekundu tlak vytvorený v brzdovej sústave a vďaka tomuto automatickému zásahu vám umožní pohodlný rozjazd do kopca.

#### PRSTENCOVÉ VÝSTUŽNÉ RÁMY

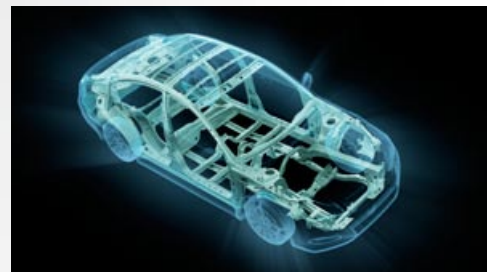
Prstencové výstužné rámy obklopujú priestor pre pasažierov od strechy, cez dvere a stĺpiky až po podlahu. Vďaka tejto koncepcii sa nárazová energia v prípade nehody odvádza smerom od pasažierov a postupne eliminuje. Predná deformačná zóna je integrálnou súčasťou rámu. Zavesenie motora je skonštruované tak, aby kabína pasažierov bola v prípade čelného nárazu lepšie chránená.

#### SEDADLÁ, BEZPEČNOSTNÉ PÁSY A SRS\* AIRBAGY

Súčasťou štandardnej výbavy modelu Legacy sú predné SRS\* airbagy, bočné SRS\* airbagy a okenné SRS\* airbagy. Cestujúci na predných sedadlách majú k dispozícii aj výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy s predpínačmi, ktoré ich v prípade nárazu optimálne udržia. Obmedzovače sily bezpečnostných pásov zabraňujú poraneniam hrudného koša. V prípade nárazu zozadu pasažieri ocenia nové, pevnejšie rámy a novú konštrukciu opierok hlavy, ako aj energiu absorbujúce pružiny sedadiel. Výraznou mierou sa tak zredukovalo riziko hyperextenzného poranenia krčnej chrbtice.

\*SRS: Supplemental Restraint System (Doplňujúci zádržný systém). Účinný v spolupráci s bezpečnostnými pásmi.

LEGACY ZÍSKALO NAJVIŠŠIE HODNOTENIE OD EURO NCAP





# LEGACY 2.0D / 2.0D Sport TOURING WAGON / SEDAN



**LEGACY 2.0D**  
TOURING WAGON  
ROZMERY : D x Š x V:  
4775 x 1780 x 1535 mm  
MOTOR: 4-valcový dieselový plochý,  
DOHC, 16-ventilový, prepíňaný  
turbodúchadlom  
OBJEM: 1998 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) /  
3600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm /  
1800 - 2400 min<sup>-1</sup>

SEDAN  
ROZMERY: D x Š x V:  
4730 x 1780 x 1505 mm  
MOTOR: 4-valcový dieselový plochý,  
DOHC, 16-ventilový, prepíňaný  
turbodúchadlom  
OBJEM: 1998 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) /  
3600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm /  
1800 - 2400 min<sup>-1</sup>

**LEGACY 2.0D Sport**  
TOURING WAGON  
ROZMERY : D x Š x V:  
4775 x 1780 x 1535 mm  
MOTOR : 4-valcový dieselový plochý,  
DOHC, 16-ventilový, prepíňaný  
turbodúchadlom  
OBJEM: 1998 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) /  
3600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm /  
1800 - 2400 min<sup>-1</sup>

SEDAN  
ROZMERY: D x Š x V:  
4730 x 1780 x 1505 mm  
MOTOR: 4-valcový dieselový plochý,  
DOHC, 16-ventilový, prepíňaný  
turbodúchadlom  
OBJEM: 1998 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) /  
3600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 350 Nm /  
1800 - 2400 min<sup>-1</sup>



2.0D Sport  
Satin White Pearl



2.0D  
Crystal Black Silica



2.0D



2.0D Sport





## LEGACY 2.0i TOURING WAGON / SEDAN

TOURING WAGON  
ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1780 x 1535 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, DOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 1994 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) / 6000 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 196 Nm / 3000 min<sup>-1</sup>

SEDAN  
ROZMERY: D x Š x V: 4730 x 1780 x 1505 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, DOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 1994 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 110 kW (150 k) / 6000 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 196 Nm / 3000 min<sup>-1</sup>



## LEGACY 2.5i Sport TOURING WAGON / SEDAN

LEGACY 2.5i Sport  
TOURING WAGON  
ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1780 x 1535 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, SOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 2457 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min<sup>-1</sup>

SEDAN  
ROZMERY: D x Š x V: 4730 x 1780 x 1505 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, SOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 2457 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min<sup>-1</sup>

LEGACY 2.5i  
TOURING WAGON  
ROZMERY: D x Š x V: 4775 x 1780 x 1535 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, SOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 2457 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min<sup>-1</sup>

SEDAN  
ROZMERY: D x Š x V: 4730 x 1780 x 1505 mm  
MOTOR: 4-valcový benzínový plochý, SOHC, 16-ventilový  
OBJEM: 2457 cm<sup>3</sup>  
MAX. VÝKON: 123 kW (167 k) / 5600 min<sup>-1</sup>  
MAX. KRÚTIACI MOMENT: 229 Nm / 4000 min<sup>-1</sup>





# PRÍSLUŠENSTVO

Každé Legacy ponúka bohatú sériovú výbavu a kvalitný zážitok z jazdy. Originálnym príslušenstvom Subaru môžete svoje vozidlo dokonale prispôsobiť potrebám vášho životného štýlu a dosiahnuť ešte väčší komfort a potešenie z jazdy. Či už požadujete viac praktických prvkov, chcete rozšíriť funkčnosť alebo prispôsobiť vzhľad vášho Legacy svojmu vkusu: originálne príslušenstvo Subaru ponúka rovnakú kvalitu, akou sa vyznačuje vaše vozidlo. Podrobnejšie informácie nájdete v katalógu s príslušenstvom alebo vám ich poskytne najbližší predajca Subaru.



Ochrana predného nárazníka



Bočná ochranná lišta



Ochrana zadného nárazníka



Drôtená mriežka chladiča



Ochrana nakladacej hrany niro



Strešný nosič



Gumové rohože



Rohož do batožinového priestoru



Slnečná ochrana



Ťažné zariadenie

