



# **Slovenská premiéra: Subaru Impreza BOXER DIESEL**

**Subaru Press conference**

**Šamorín 17.apríl. 2009**



# Subaru Impreza BOXER DIESEL





# Subaru Impreza 2.0D

## Technické údaje

**Rozmery:**            d = 4415 mm  
                              š = 1740 mm  
                              v = 1470 mm

**Pneumatiky:**        205 / 55 R16

**Pohotovostná hmotnosť:** 1410 kg





# Subaru Impreza 2.0D

## Technické údaje

**Motor:** 4-valcový dieselový motor prepíňaný turbodúchadlom

**Výkon:** 110 kW / 150 k pri 3600 ot./min.

**Krútiaci moment:** 350 Nm pri 1800-2400 ot./min.

**Prevodovka:** 6-stupňová manuálna prevodovka

**0-100 km/h:** 8,6 sek.

**Maximálna rýchlosť:** 205 km/h

**Spotreba:** 5,8 l

**Emisie (CO<sub>2</sub>):** 152 g/km

**Objem palivovej nádrže:** 64 l





# Subaru Impreza 2.0D Classic

## Výbava

Symmetrical AWD  
Rádio s CD, 4 reproduktory  
Tempomat  
Kožou potiahnutý volant  
Automatická klimatizácia  
Vyhrievanie sedadiel vodiča a spolujazdca  
VDC (elektronický stabilizačný program)  
Predné, bočné a okenné airbagy  
Brzdový asistent  
Elektronický asistent rozjazdu do kopca  
Aktívne opierky hlavy  
16" disky z ľahkých zliatin



### Výbava na želanie:

Metalický lak  
Kožené čalúnenie

**Cena: 24 990,- EUR (752 848,74 SK s DPH)**

**Metalický lak: 527,78- EUR (15 899,9 SK s DPH)**

**Kožené čalúnenie: 2 984,13,- EUR (89 899,9 SK s DPH)**





# Subaru Impreza 2.0D SPORT

## Výbava Sport:

Menič na 6 CD, 10 reproduktorov

Bezklúčový prístup

Tlačidlo Start/Stop

Predný spojler

Lemy prahov

Zadný difúzor

Predné svetlá do hmly

Športové sedadlá (pre vodiča a spolujazdca)

Xenónové reflektory

17" disky z ľahkých zliatin



**Cena: 27 990,- EUR (843 226,74 SK s DPH)**

**Metalický lak: 527,78- EUR (15 899,9 SK s DPH)**

**Kožené čalúnenie: 2 984,13,- EUR (89 899,9 SK s DPH)**



# **Subaru BOXER DIESEL**

## **Inovácia techniky**







# Impreza Boxer Diesel

## System common rail

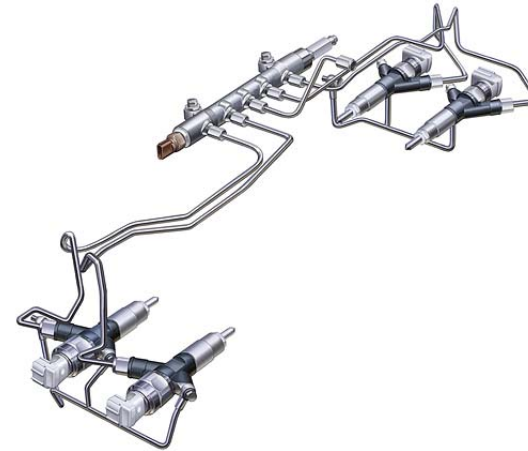
- Vstrekovací tlak až 1800 bar

## Variabilná geometria rozdávacích lopatiek

+

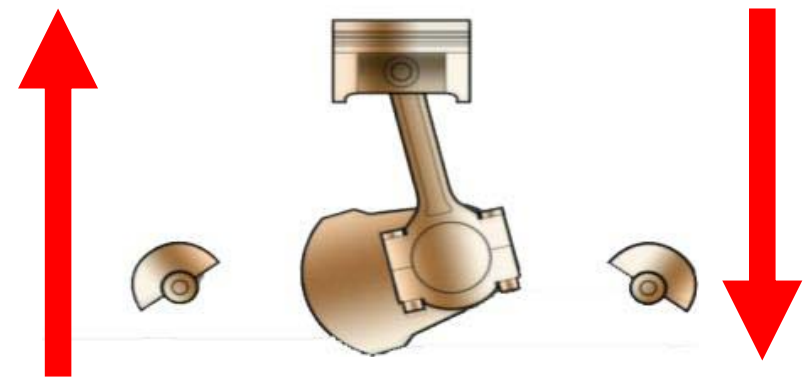
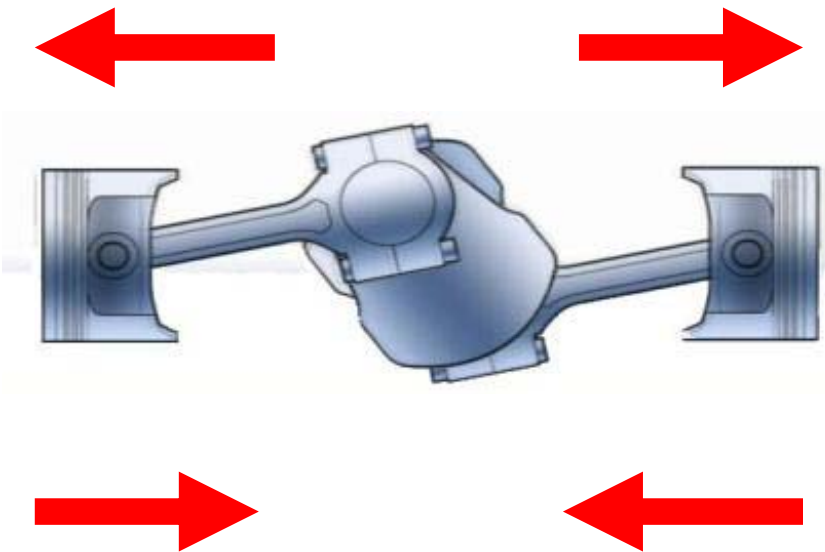
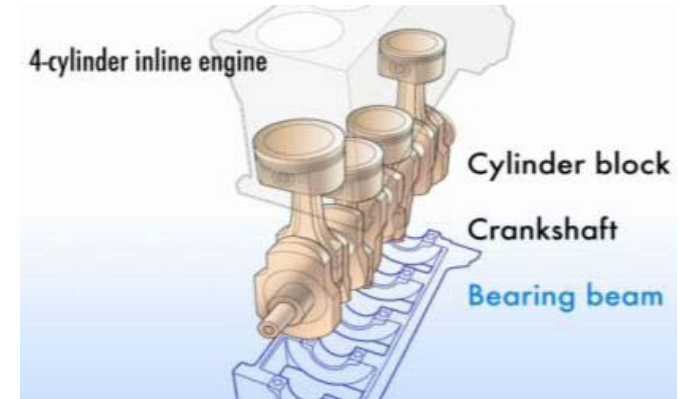
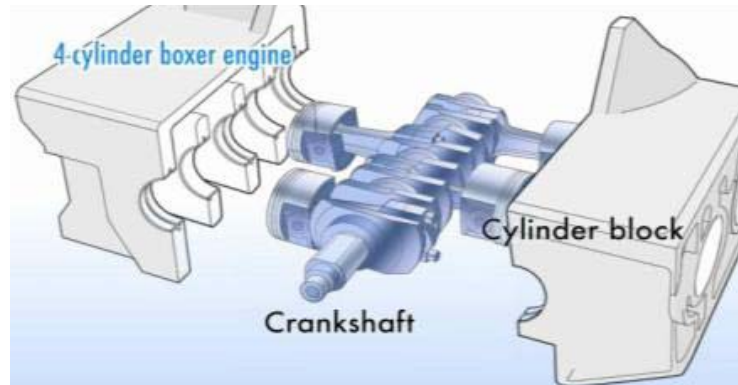
## Riadený filter pevných častíc (DPF)

- DOC = dieselový oxidačný katalyzátor
- DPF = dieselový filter pevných častíc





# Subaru Boxer Diesel





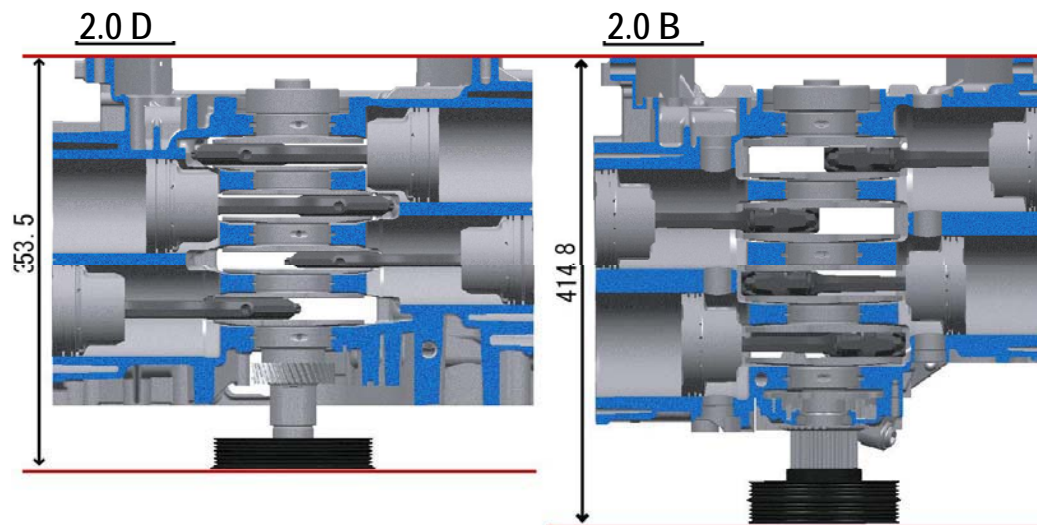
# Subaru Boxer Diesel

## Konštrukcia motora

2.0 DOHC Boxer Diesel s  
prirodzeným vyvážaním  
zotrvačných síl



Nie sú potrebné vyvažovacie  
hriadele!



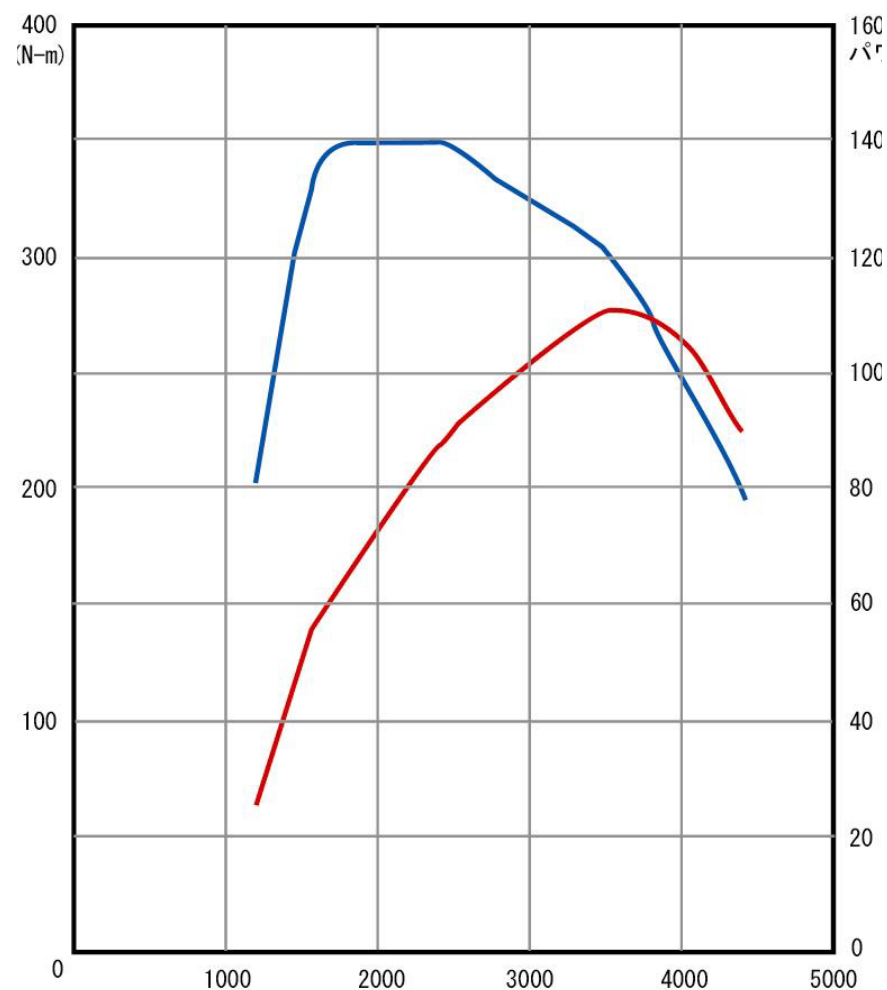
|           | 2.0 Diesel           | 2.0 Benzín           |
|-----------|----------------------|----------------------|
| Objem     | 1998 cm <sup>3</sup> | 1994 cm <sup>3</sup> |
| Vrtanie   | 86,00 mm             | 92,00 mm             |
| Zdvih     | 86,00 mm             | 75,00 mm             |
| Dĺžka     | 353,45 mm            | 414,80 mm            |
| Kompresia | 16,3 : 1             | 10,2 : 1             |



# Subaru Boxer Diesel

## Výkonové parametre

- 2.0 DOHC Boxer Diesel
- 110 kW (150 k)
- 350 Nm pri 1800-2400 ot./min.
- Spotreba: 5,8 l/100km
- Emisie CO<sub>2</sub>: 152 g/km





# Subaru Impreza 2.0D

## Prevodovka

### 6-stupňová manuálna prevodovka

- permanentný pohon všetkých štyroch kolies so stredovým diferenciálom + viskózna uzávierka (Symmetrical AWD)
- konštrukčná dĺžka = 5-stupňová manuálna prevodovka
- prídavné tlmiace materiály
- nové ovládanie spätného chodu

+

- systém regulácie dynamiky jazdy VDC
- systém trakčnej kontroly TCS
- elektrický asistent rozjazdu do kopca



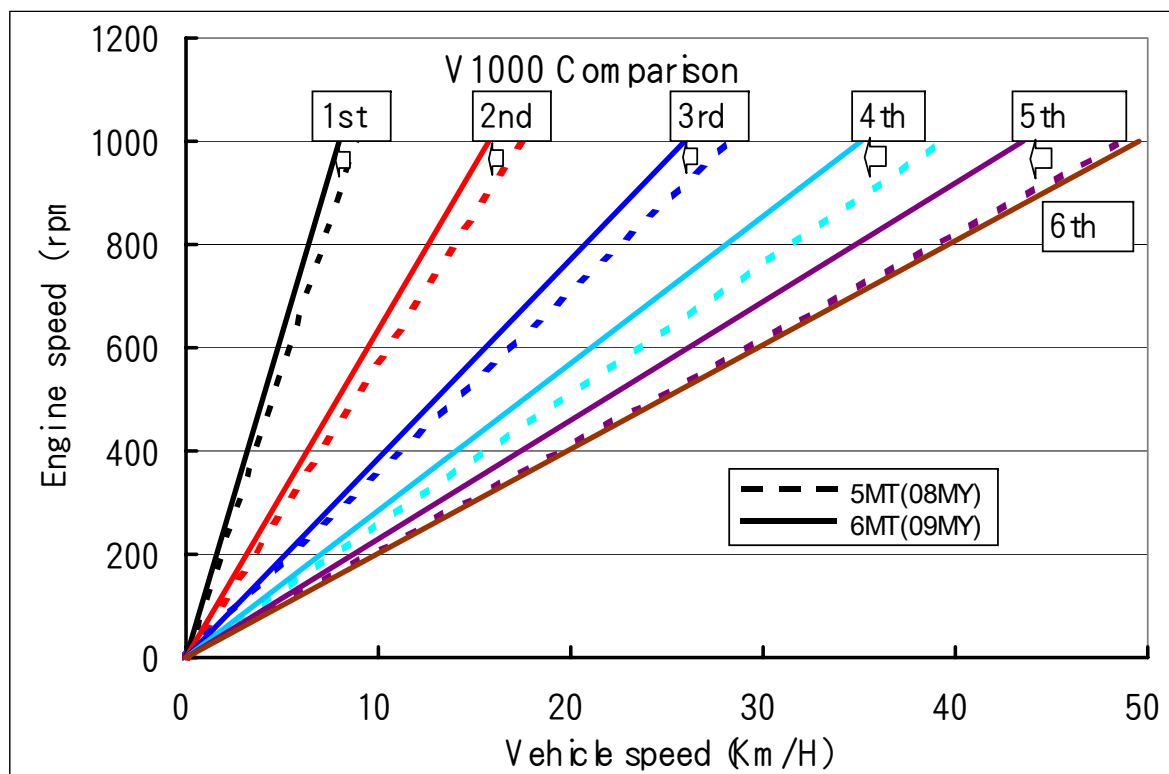




# Subaru Impreza 2.0D

## Prevodovka

Porovnanie - prevodové stupne / rýchlosť pri 1000 ot./min.





# Subaru Impreza 2.0D

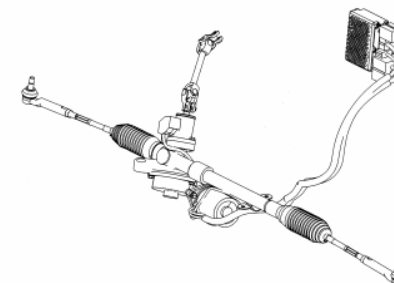
## Podvozok

### Subaru Dynamic Chassis Control Concept (Subaru DC<sub>3</sub>)

- Koncept:

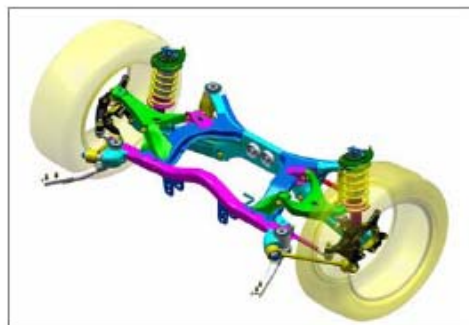
Excelentné vlastnosti riadenia + vyššia flexibilita v interiéri + zlepšená stabilita vozidla

- novovyvinutý podvozok
- novovyvinutý elektrický posilňovač riadenia
- komfortný interiér a ľahko prístupný batožinový priestor
- precízna ovládateľnosť



### Zavesenie

- Vpredu: Nezávislé zavesenie s pružiacou jednotkou McPherson
- Vzadu: novovyvinutá náprava s dvomi priečnymi ramenami s pružiacimi jednotkami McPherson → menšie, ľahšie, nižšie zabudované





# Subaru Impreza 2.0D

## Bezpečnosť

### Aktívna bezpečnosť:

Symmetrical AWD

ABS s elektronickým rozdeľovaním brzdnéj sily

Brzdový asistent

Elektronický stabilizačný program VDC + TCS

Elektronický asistent rozjazdu do kopca

### Pasívna bezpečnosť:

SRS airbagy vodiča a spolujazdca

SRS bočné airbagy pre vodiča a spolujazdca

SRS okenné airbagy

Protinárazová ochrana s bezpečnostnou klieťkou

3-bodové bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pedále s miestom žiadaného zlomu



### Ochrana chodcov:

Kapota motora, stierače čelného skla, nárazníky – optimalizovaný materiál/tvary pre najvyššiu možnú ochranu chodcov



# Subaru Impreza 2.0D

## Vyznamenaná bezpečnosť

### Najlepšie hodnotenie v nárazových testoch:

- IIHS (Insurance Institute for Highway Safety): najvyššie hodnotenie



Think. Feel. Drive.



**SUBARU**