

RENAULT LAGUNA COUPÉ



www.renault.sk

Grafická spracovanie Typo Tribbit, s.r.o. – realizácia Renault Slovensko, spol. s r. o. – Vytlačené na Slovensku – Október 2008



RENAULT LAGUNA COUPÉ



Ušľachtilosť.
Prvé slovo, ktoré vám pri pohľade
na vozidlo Laguna Coupé napadne.
Harmonický a elegantný dizajn
rovnako ako špičkové výkony
a výbava vozidla Laguna Coupé
nadväzujú na tradíciu legendárnych
Coupé a vypovedajú o výnimočnosti
tohto vozidla. Prvotriedne motory
a vyspelá technológia podvozku so
štyrmi aktívne riadenými kolesami sú
najlepším dôkazom umenia značky
Renault. A súčasne príslubom úplne
nezvyčajných zážitkov
pri riadení auta.



4CONTROL

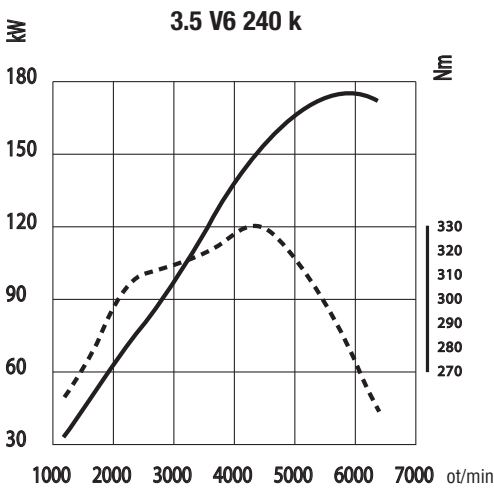
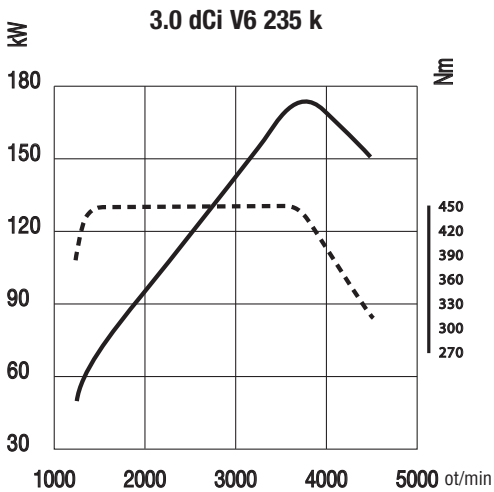


Dynamická logika mechanického systému

Podvozok so štyrmi aktívne riadenými kolesami, vyvinutý v spolupráci tímov Renault a Renault Sport Technologies, spočíva v elektronickom riadení dynamiky vozidla. Počítač 4Control dostáva informácie o uhle natočenia volantu a o rýchlosti vozidla (poskytujú systémy ESP/ABS). Zohľadňuje sa aj rýchlosť otáčania volantom, vďaka ktorej sú okamžite rozpoznané vyhybacie manévry alebo športová jazda. V závislosti od týchto parametrov počítač 4Control dá prostredníctvom elektrického spínača umiestneného na zadnej náprave príkaz k natočeniu zadných kolies. Presné prispôbenie jazdného prejavu vozidla umožňuje v každom okamžiku udržať jeho ideálnu dráhu.







———— Výkon
----- Krútiaci moment

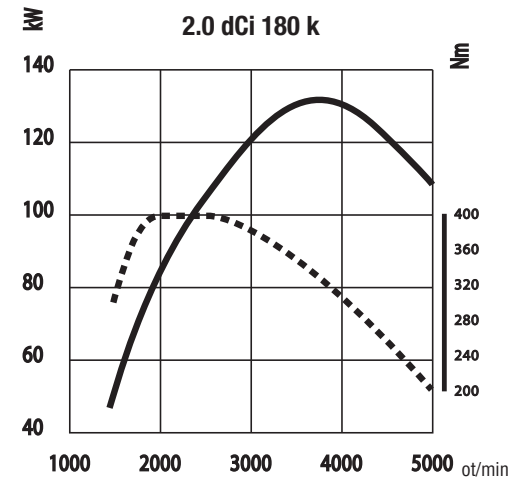
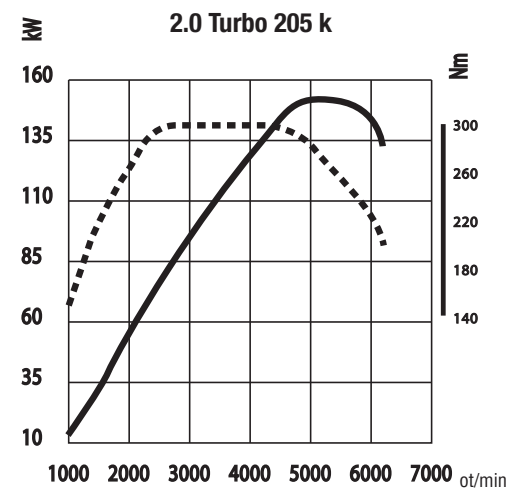
**Výkonné motory V6,
motory s charakterom.**

Model Laguna Coupé je poháňaný prvotriednymi motormi, ktoré dovoľujú plne využiť jeho výnimočný dynamický potenciál. A keďže dieselový motor je dnes možné považovať za synonymum výkonu a radosti z jazdy, rozhodol sa Renault vybaviť takéto výnimočné vozidlo ako prvý exkluzívnym pohonom 3.0 dCi V6. S výkonom 235 k sa tento motor nachádza na špičke vo svojej kategórii a od konkurentov sa odlišuje predovšetkým rozsahom krútiaceho momentu. Disponibilita maximálneho krútiaceho momentu 450 Nm umožňuje dynamický rozjazd, plynulé zrýchlenie a bleskové reakcie. Potešenie z jazdy tak nadobúda úplne nové rozmery. Temperament a kultivovanosť nájdeme aj pri benzínovom motore 3.5 V6 240 k – 330 Nm. Rovnako ako 3.0 dCi V6 235 k je tento motor spojený so šesťstupňovou automatickou prevodovkou s presným a pohodlným radením v plno automatickom alebo manuálnom režime s impulzným spôsobom ovládania. Poháňaná týmito výnimočnými motormi, dosahuje Laguna Coupé obdivuhodné výkony: na 100km/h zrýchlite za 7,3 s a 1 000 m prejdete za 27,6 s.





Voľba je vaše privilegium
Možnosť výberu máte pri vozidle Laguna Coupé z rôznych prevodoviek aj motorov. Okrem už uvedených šesťvalcových motorov je k dispozícii aj benzínový 2.0 Turbo s výkonom 205k, teda viac ako 100k na 1 liter zdvihového objemu! Z dieselovej ponuky vykazuje napríklad motor dCi s výkonom 180k vynikajúci pomer výkon/spotreba a zvýšený krútiaci moment garantuje pri všetkých ponúkaných motoroch mimoriadne živé zrýchlenie a veľkú ťažnú silu.

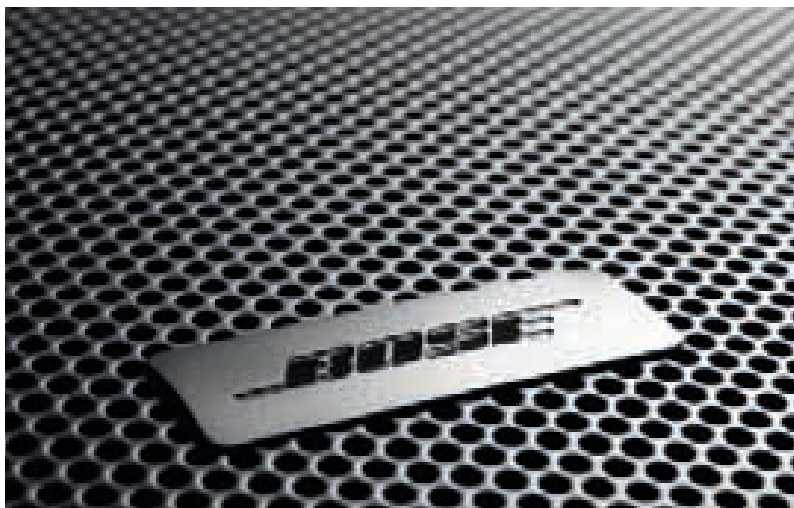


———— Výkon
----- Krútiaci moment



1. ŠESŤSTUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA (VERZIA GT)
2. ŠESŤSTUPŇOVÁ AUTOADAPTÍVNA AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (VERZIA INITIALE)





Kvalita na úrovni Bose®

Exkluzívny audio systém je dokonale prispôsobený interiéru Laguna Coupé. Je výsledkom spolupráce výskumných pracovníkov firmy Renault a Bose®, ktorej cieľom bolo ponúknuť cestujúcim v aute Laguna Coupé výnimočnú kavalitu zvuku. Pri tvorbe akustického profilu kabíny vozidla sa uskutočnilo viac ako tisíc meraní. Tieto výskumy umožnili vyvinúť unikátny audio systém na mieru, ktorý sa skladá z 10 kompaktných a výkonných reproduktorov Bose® riadených numerickým zosilňovačom s digitálnym šesťkanálovým ekvalizérom zvuku. Hudba dosahuje vo vozidle Laguna Coupé nové dimenzie.





1



2



3



4

- 1. KLIMATIZÁCIA
- 2. OVLÁDANIE POD VOLANTOM
- 3. VONKAJŠIE SPÄTNÉ ZRKADLÁ
- 4. TEMPOMAT A OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Aby bol zabezpečný optimálny komfort, je vozidlo Laguna Coupé vybavené výkonným systémom klimatizácie s niekoľkými funkčnými režimami vrátane režimu „ticho“. Dlhé cesty sú pohodlnejšie vďaka tempomatu a obmedzovaču rýchlosti s ovládaním na volante. Pre zvýšenie istoty pri riadení je tu funkcia „obmedzovač“, ktorá vám pomôže dodržiavať rýchlostné limity. Zobrazenie všetkých potrebných informácií, napríklad o klimatizácii, je prehľadné a dobre čitateľné. Ovládače pod volantom umožňujú pohodlné ovládanie základných funkcií len končekmi prstov bez toho, aby ste museli pustiť volant. Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanými ukazovateľmi smerových svetiel sa pri uzamknutí vozidla aj automaticky sklopia

- 5. ÚLOŽNÝ PRIESTOR V STREDOVEJ KONZOLE
- 6. ZADNÉ SEDADLÁ
- 7. BATOŽINOVÝ PRIESTOR

Dve anatomicky tvarované zadné sedadlá s nastaviteľnými opierkami hlavy zabezpečujú obidvom cestujúcim bezpečnú a pohodlnú jazdu. V stredovej konzole sú úložné priestory, do jedného z nich je možné umiestniť fajčiarsku sadu. Batožinový priestor s objemom 423 l poskytuje dostatočné miesto na prepravu napríklad dvoch golfových bagov.



5



6



7



- 1. AKTÍVNE OPIERKY HLAVY
- 2. ELIPTICKÉ BI-XENÓNOVÉ PREDNÉ SVETLOMETY
- 3. ZADNÉ DIÓDOVÉ SVETLÁ
- 4. PARKOVACÍ SENZOR
- 5. DETSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX

Bi-xenónové svetlomety vyžarujú silné svetlo s lepším zvýraznením reliéfu a okrajov vozovky a výkonné zadné diódové svetlá zabezpečujú perfektnú viditeľnosť auta v cestnej premávke. Vaše brzdomer svetlá budú neprehliadnuteľné aj v zlom počasí alebo pri osľňujúcom slnku. Garancia bezpečnosti. Aby bola zabezpečená optimálna ochrana cestujúcich, sú predné sedadlá vybavené aktívnymi opierkami hlavy, ktoré znižujú riziko poranenia krčnej chrbtice v prípade zadného nárazu. Zadné bočné sedadlá sú vybavené úchytmí ISOFIX na upevnenie detskej sedačky. K uľahčeniu parkovania je vozidlo Laguna Coupé vybavené parkovacími senzormi, ktoré upozorňujú na prekážky pred aj za vozidlom.

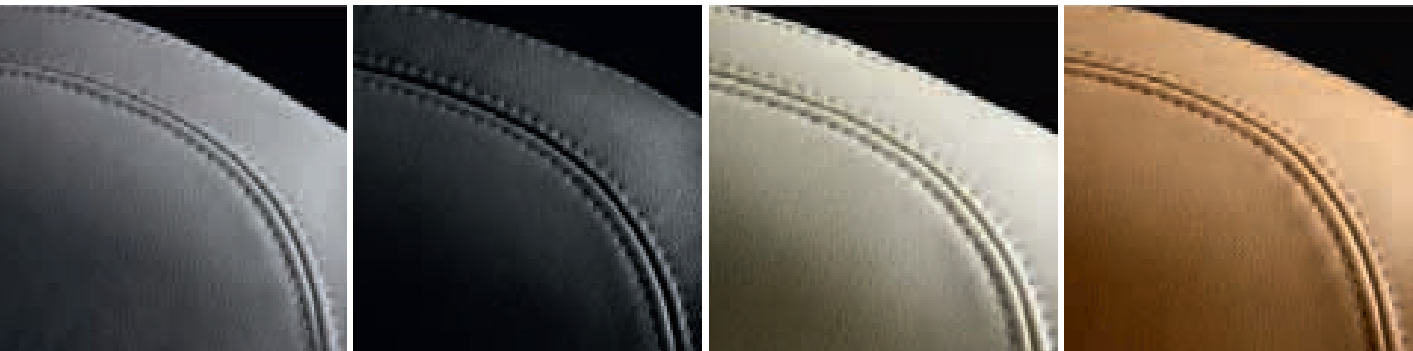




ÚROVNE VÝBAVY

GT

V spojení s podvozkom 4Control stavia verzia GT na športovú kartu: exkluzívne kožené čalúnenie v kombinácii červená/čierna alebo jeden zo štyroch typov koženého čalúnenia (viď obrázok), čierny kožený volant s dvojitém šitím, hliníkové pedále a hlavica radiacej páky a disky kolies z ľahkej zliatiny 18" Celsius.



INITIALE

Luxus a komfort vo verzii Initiale majú ešte vyššiu úroveň: elektricky nastaviteľné vonkajšie zrkadlá, parkovacie senzory (predné/zadné), predné svetlomety so smerovým nastavením MBL a elektricky nastaviteľné a vyhrievané predné sedadlá, ktoré stačí jemne potlačiť, aby sa automaticky posunuli a uľahčili prístup na zadné miesta.

KOLESÁ



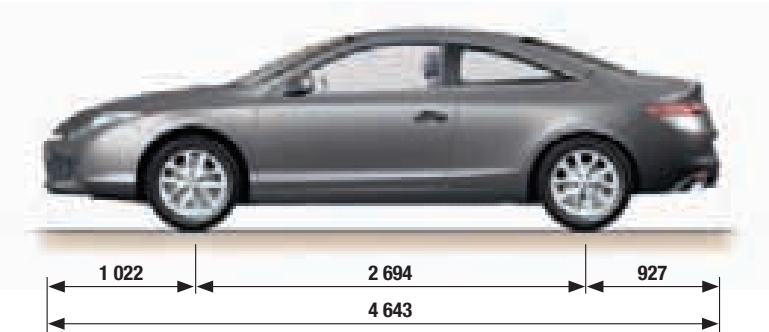
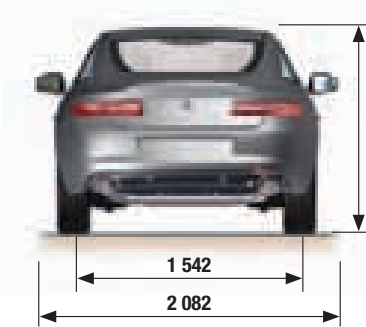
DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY
18" CELSIUM

FARBY KAROSÉRIE



ÚROVEŇ VÝBAVY	MODRÁ NAVY OV D42	BIELA GLACIER OV 369	ČERVENÁ INTENSE TE NND	MODRÁ CRÉPUSCULE NV 472	MODRÁ PERLE TE RNY	SIVÁ PLATINE TE D69	SIVÁ CASSIOPÉE TE KNG	ČIERNA NACRÉ NV 676	BÉŽOVÁ CENDRE TE HNK
GT	*	*	○	○	○	○	○	○	○
INITIALE	*	*	○	○	○	○	○	○	○
* Sérioivo ○ Na želanie OV: štandardná TE/NV: metalická									

ROZMERY



ROZMERY v mm

