

Mazda6



ODLIŠTE SA

Hľadáte auto, ktoré ponúka zábavnú jazdu, ale ktoré má aj úspornú spotrebu paliva a produkuje len minimálne množstvo emisií? Tak sa pozrite na Mazdu6. Sú na nej vizuálne znaky, ktoré to všetko naznačujú. Jemné línie pozdĺž celého auta. Vzrušujúce zliatinové disky kolies. Široký postoj a silný výraz. A potom si ju aj vyskúšajte. Presvedčte sa o tom, aká je na ceste dynamická a vnímavá. A kým si budete vychutnávať jej výkon, všimnite si aj jej výnimočnú aerodynamiku a najmodernejšie technológie motorov, ktoré všetkým modelom Mazdy6 umožňujú dosiahnuť vynikajúcu spotrebu 5,2 l/ 100 km* a plniť emisnú normu Euro V**. Nie je to náhodou to, čo hľadáte?





JAZDITE HOSPODÁRNE

Určite ste už niekedy skúšali kráčať proti silnému vetru. Je to veľmi ťažké, však? A rovnako je to aj s autami. Ak vaše auto nemá dobrú aerodynamiku, musí neustále súperiť s vetrom. To zvyšuje spotrebu a znižuje výkon. Mazda6 tento problém nemá. Vďaka jej aerodynamickému tvarom má najnižší koeficient odporu vzduchu vo svojej triede, takže so vzduchom ľahko zvíťazí. Vzduch počas jazdy prúdi okolo auta, vďaka čomu sa Mazda6 vyznačuje vysokou stabilitou a držaním smeru.

DOKONALÉ OVLÁDANIE

Zákruty, serpentíny, kľukaté cesty. Milujeme ich. Taktiež milujeme vyvíjať autá, ktoré ich milujú. Mazda6 používa vpredu dvojité lichobežníkové zavesenie kolies a viacprvkové zavesenie zadných kolies tak, ako to majú športové autá, v kombinácii s riadením s elektrickým posilňovačom EPAS – tieto technológie umožňujú hladko zdolávať všetky zákruty a prinášajú mimoriadnu kvalitu jazdy, výnimočnú stabilitu auta na ceste a presné reakcie na pokyny vodiča vydávané prostredníctvom volantu, bŕzd a plynového pedálu.



Riadenie s elektrickým posilňovačom (EPAS)

Vďaka systému EPAS je námaha, ktorú vynaložíte na ovládanie volantu, priamo úmerná rýchlosti jazdy. Pri nízkych rýchlostiach sa volant ovláda ľahšie, kým pri vyšších rýchlostiach sa účinok posilňovača znižuje a riadenie kladie väčší odpor, čím robí riadenie veľmi presným. A okrem toho, systém EPAS znižuje emisie a spotrebu paliva!

Konštrukcia z vysokopevnostnej ocele

Konštrukcia Mazdy6 z vysokopevnostnej ocele zvyšuje bezpečnosť a znižuje hmotnosť. Okrem toho tvorí pevnú základňu pre podvozok a riadenie, vďaka čomu je ovládanie Mazdy6 také príjemné – a predovšetkým pomáha predchádzať kolíziám.

DÔVERUJTE SI

Mazda6 je dôkazom toho, že aj pri dynamickej jazde možno šetriť životné prostredie. Ponuka motorov sa začína jednotkou s objemom 1,8 l v základnom modeli, spĺňa prísnu emisnú normu Euro V* a každý motor sa snaží dostať čo najviac z každej kvapky paliva. 5- a 6-stupňové manuálne prevodovky s ľahkým radením rýchlostných stupňov – plus 5-stupňová automatická prevodovka Activematic, ktorá umožňuje automatické aj manuálne preraďovanie rýchlostných stupňov – spolupracujú s vysokovýkonnými motormi Mazdy6 tak, aby ešte viac umocnili jej kultivovanosť, znížili spotrebu paliva a zároveň zabezpečili rýchle a bezproblémové radenie rýchlostných stupňov, čo je dôležité pre každého vodiča.



2.0 MZR DISI

Benzínový motor Mazdy6 s objemom 2,0 l používa pokrokovú technológiu s priamym vstrekovaním (DISI), čo znamená, že rozptýlené palivo sa vstrekuje priamo do valca, čím vzniká vyšší kompresný pomer než zvyčajne. Výsledkom toho je hladká a pružná dodávka výkonu a krútiaceho momentu – ako aj vyššia účinnosť a nižšia produkcia emisií CO₂.

2.2 MZR-CD

Naftový motor s objemom 2,2 litra, ktorý je k dispozícii v troch výkonových verziách 95 kW (129 k), 120 kW (163 k) a 132 kW (180 k), je vybavený kompaktným turbodúchadlom a viacbodovým vstrekovaním paliva. To zabezpečuje lepšie zrýchlenie, zvýšený krútiaci moment pri nižších otáčkach, efektívnejšiu spotrebu paliva – maximálne 5,2 l/100 km** – a nižšiu produkciu emisií CO₂ – len 138 g/km**.

Emisná norma Euro V

Keďže plníme náš záväzok chrániť životné prostredie, všetky motory Mazdy6 spĺňajú najnovšiu emisnú normu Euro V*.

MAJTE PREHĽAD

Technológie menia spôsob toho, ako jazdíme. A nikde to nie je také zreteľné ako v Mazde6. Inováciou sú napríklad bi-xenónové reflektory, ktoré osvetľujú vozovku do väčšej diaľky, aby ste mohli rýchlo a v dostatočnom predstihu reagovať na prípadné komplikované situácie. Adaptívne reflektory (AFS) zas lepšie osvetľujú zákruty, a tým zlepšujú výhľad na blížiac sa prekážky. Život vám uľahčia aj ďalšie novinky, ako sú napríklad komfortné smerovky reagujúce na jeden dotyk – po troch bliknutiach sa automaticky vypnú. Každá z týchto inovácií je sama osebe veľmi dobrá. A spolu tvoria jednoducho brilantnú kombináciu.



Adaptívne reflektory (AFS)

Zvyšujú viditeľnosť tým, že sa v zákrutách natáčajú do strán až o 15 stupňov, aby osvetlili vnútornú stranu zákruty, keďže tlmené a diaľkové svetlá tento priestor nepokrývajú. Adaptívne reflektory sú spolu s bi-xenónovými reflektormi v štandardnej výbave Mazdy6 (od modelu TE Plus).

Bi-xenónové reflektory

Osvetľujú vozovku do väčšej diaľky než tradičné reflektory (od modelu TE Plus). Zahŕňajú adaptívne reflektory (AFS).



NALAĎTE SA NA SPRÁVNU VLNU

Hneď ako si sadnete za volant, všimnete si, že Mazda6 je iná. Je vzrušujúca. Treba si ju užívať. Všimnite si jemné sekvenčné podsvietenie prístrojovej dosky s ukazovateľmi v štýle „Blackout“ (od modelu GTA). Obdivujte praktický dizajn ovládacích prvkov na volante pre funkcie, ako je tempomat či audio systém – ako aj kontrast medzi lesklou čiernou farbou a chrómom. A dokonca aj krátka vzdialenosť medzi volantom a radiacou pákou, ktorej účelom je ľahšie a pohotovejšie radenie rýchlostných stupňov, pomáha vytvárať nevyhnutné spojenie medzi autom a vodičom.

UVOL'NITE SA

Interiér Mazdy6 je špeciálnou kombináciou športového štýlu a dômyselných funkcií navrhnutých tak, aby ste sa v ňom hneď cítili ako doma. Vďaka veľkorysému priestoru v oblasti nôh – a v závislosti od modelu aj vďaka koženým sedadlám a vyhrievaniu sedadiel – sa v Mazde6 budete spolu s ostatnými cestujúcimi cítiť na konci dlhej jazdy tak čerstvo ako na jej začiatku. V skutočnosti možno budete hľadať výhovorky, prečo znovu vyraziť na cesty.



NESTRÁCAJTE KONTAKT

Vždy je príjemné byť v kontakte – a netýka sa to len dôležitých informácií o výkone a funkciách auta. Preto sme umožnili premenu Mazdy6 na zábavné, navigačné a komunikačné pojazdné centrum vybavené najnovšou technológiou. V závislosti od modelu a voliteľného príslušenstva môžete počas jazdy počúvať hudbu v koncertnej kvalite alebo bezpečne telefonovať a navigácia vás pritom dovedie do miesta určenia.

Hlavná snímka:

Prístrojové ukazovatele v štýle „Blackout“ (od modelu GTA)

Jasnejšie ukazovatele pre lepšiu viditeľnosť s precíznym žltá-červeným podsvietením, laserovo vyrezanými stupnicami a povrchová úprava s kovovým efektom.

- 1 Satelitná navigácia (GTA High)
- 2 Ovládacie prvky na volante (od modelu TE)
- 3 Systém Bluetooth® (od modelu TE Plus)
Umožňuje používať mobilné telefóny vybavené technológiou Bluetooth® bez toho, aby ste museli pustiť volant z rúk alebo spustiť zrak z cesty.
- 4 Prídavný konektor a napájacia zásuvka (od modelu TE)





ZABÁVAJTE SA

Radosť z jazdy v Mazde6 umocňuje akustický systém Bose® s 8 reproduktormi (od modelu TE Plus), ktorý je pre kabínu Mazdy6 optimalizovaný tak, aby pomáhal reprodukovat' hudbu so silou a emóciami živého koncertu. Technológia kompenzácie hluku AudioPilot® pomáha zachovávať kvalitu prehrávaného zvuku i v prípade neželaného hluku prichádzajúceho zvonku a vysokej rýchlosti vozidla.

Osem vysokovýkonných reproduktorov:

- Jeden 8 cm neodýmový stredopásmový / vysokopásmový reproduktor (stredové pokrytie) umiestnený v prístrojovej doske.
- Dva 4 cm výškové reproduktory umiestnené v paneloch bočných spätných zrkadiel. Dva 16,5 cm neodýmové nízkopásmové / stredopásmové reproduktory umiestnené v predných dverách. Dva 16,5 cm neodýmové nízkopásmové / stredopásmové reproduktory umiestnené v zadných dverách. Jeden 13 cm hĺbkový reproduktor Richbass® v špeciálne vyrobenom 10-litrovom obale umiestnený vo výklenku rezervného kolesa (Hatchback / Wagon).*

Systémová elektronika:

- Digitálny zosilňovač umiestnený pod sedadlom vodiča. Zahŕňa spracovanie digitálneho signálu Bose® s technológiou kompenzácie hluku AudioPilot® a šiestimi kanálmi vlastného nastavenia ekvalizéra.
- Mikrofón funkcie AudioPilot® zabudovaný do prístrojovej dosky na sledovanie úrovne hluku vo vnútri vozidla.

*V sedane je basová schránka nahradená hĺbkovým Nd reproduktorom® s priemerom 23 cm umiestneným v zadnej odkladacej schránke.

BUĎTE V BEZPEČÍ

Prevencia je lepšia než liečba, a preto je v Mazde6 množstvo funkcií, ktoré sú navrhnuté tak, aby v prvom rade pomáhali predchádzať nehodám. Medzi takéto funkcie dodávané ako štandard patrí systém riadenia jazdnej stability DSC, antiblokovací brzdový systém ABS a od modelu TE Plus aj adaptívne reflektory AFS. Ale žiadna z týchto funkcií nie je sama osebe zárukou bezpečnosti. Preto má Mazda6 pevnú oceľovú konštrukciu s deformačnými zónami a so stabilnou bezpečnostnou štruktúrou priestoru pre cestujúcich, ako aj predpínače bezpečnostných pásov vpredu a kompletnú sériu airbagov v každej úrovni výbavy.

Signalizácia núdzového zastavenia

Výstražné svetlá začnú automaticky blikať, aby vodičov za vami upozornili na to, že prudko brzdíte.

Antiblokovací brzdový systém ABS

ABS spolu so systémom elektronického rozdelenia brzdnej sily EBD optimalizujú brzdný výkon a pomáhajú vodičovi udržať kontrolu nad vozidlom na mokrych a zasnežených cestách.

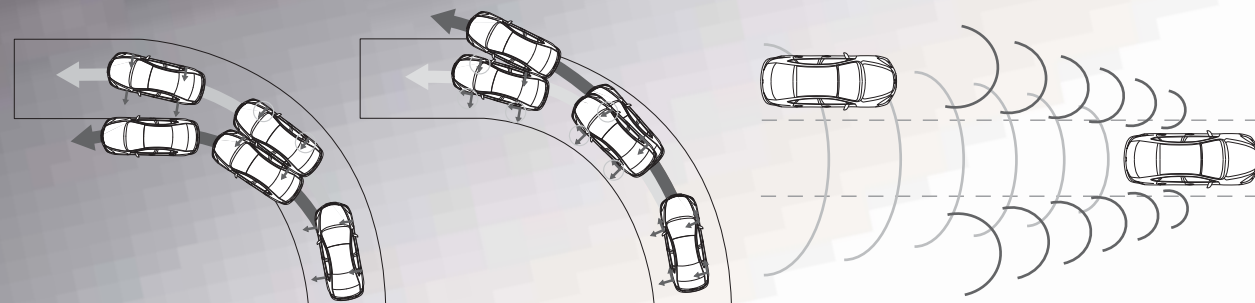
Asistent pre rozjazd do kopca

(od modelu TE)

Využíva funkciu ovládania brzd v rámci systému riadenia jazdnej stability DSC na to, aby auto zostalo stát, keď zastavíte na stúpaní, aby ste sa potom mohli opäť pohnúť bez použitia ručnej brzdy.

Airbagy

Pre zvýšenú bezpečnosť cestujúcich má Mazda6 airbagy vodiča a spolujazdca, bočné airbagy vpredu a okenné airbagy vpredu a vzadu.



Systém riadenia jazdnej stability DSC

DSC zvyšuje stabilitu v kritických jazdných situáciách na každom povrchu. Tento systém, ktorý pracuje spolu s ABS, znižuje v prípade potreby výkon motora a opatrne reguluje brzdný tlak na jednotlivé kolesá, čím zabezpečuje to, že auto môže zatáčať alebo môže obchádzať prekážky bez prejavov pretáčavosti a nedotáčavosti – pričom si udrží maximálny ťah

a stabilitu. Protiprekľzový systém TCS zabráňuje pretáčaniu kolies, napríklad na nespevnom povrchu do rýchlosti 30 km/h, a to regulovaním točivého momentu motora.

Systém sledovania jazdných pruhov RVM (od modelu TE Plus)

RVM upozorňuje vodiča na vozidlo vchádzajúce do snímanej zóny, a to aktiváciou výstražnej kontrolky vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane auta (od modelu TE Plus). Ak potom vodič zapne smerovku v danom smere, začne výstražné svetlo blikať a ozve sa výstražný zvuk.

VŠESTRANNOSŤ

Jednoduchým pohybom na strane batožinového priestoru sa zadné sedadlo systému Karakuri sklopí a vytvorí tak rovnú plochu pre batožinu. Modely wagon sú vybavené krytom batožinového priestoru, ktorý sa pri otvorení a zatvorení výklopných zadných dverí vysúva a zasúva. Modely hatchback a wagon majú odkladací priestor pre kryt batožinového priestoru, takže vytvorené miesto môžete maximálne využiť.

- 1 Zadné sedadlá sklopné v pomere 60/40
Zväčšíte batožinový priestor a súčasne zachováte vzadu jedno alebo dve miesta pre cestujúcich.
- 2 Batožinový priestor
Mazda6 bola navrhnutá tak, aby umožnila prepravu veľkého nákladu – a to najmä model wagon, ktorý ponúka až 1 751 litrov využiteľného úložného priestoru.
- 3 Posuvná stredová opierka rúk vpredu
Navrhnutá tak, aby sa dlhé cesty nezdali až také dlhé.
- 4 Stredová opierka rúk vzadu
Držiaky nápojov pridávajú sklopnej stredovej opierke rúk vzadu užitočnú funkciu.



VYBERTE SI

Uprednostňujete sedan, hatchback alebo wagon? Benzín alebo diesel? A ktoré zo štyroch druhov jedinečného čalúnenia najlepšie vyjadruje vašu osobnosť? Toto sú veľmi ťažké rozhodnutia. Ale zároveň sú veľmi príjemné...

MAZDA6 CE

- 16" oceľové disky kolies s ozdobnými krytmi kolies.
- Manuálna klimatizácia.
- Elektricky ovládané okná vpredu a vzadu.
- Systém riadenia jazdnej stability (DSC).
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdelením brzdnej sily (EBD) a brzdovým asistentom (EBA).

MAZDA6 TE PLUS

Navyše k TE:

- Akustický systém Bose® so 6-CD meničom a 8 reproduktormi.
- Bi-xenónové reflektory.
- Parkovacie snímače (vpredu a vzadu).
- Systém sledovania jazdných pruhov (RVM).
- Bluetooth® hands-free.

MAZDA6 TE

Navyšec k CE:

- 17" zliatinové disky kolies.
- Elektricky vyhrievané sedadlo vodiča a spolujazdca.
- 6-CD menič s funkciou MP3 a 6 reproduktorov.
- Asistent pre jazdu do kopca.
- Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou clonou.
- Dvojzónová automatická klimatizácia.
- Tempomat.

MAZDA6 GTA

Navyše k TE Plus:

- 18" zliatinové disky kolies.
- Čalúnenie sedadiel z látky a kože.
- Alarm proti vlámaniu.
- Prístrojové ukazovatele v štýle „Blackout“.
- Zliatinové pedále.
- Voliteľná úroveň výbavy GTA High (kožené čalúnenie sedadiel a satelitná navigácia).



UPRAVTE SI JU

Mazda6 je auto, ktoré zvýrazní vašu osobnosť. A vďaka rozmanitej ponuke príslušenstva Mazda si ho môžete upraviť podľa seba. Príslušenstvo zobrazené na tejto strane je len malým príkladom toho, čo je k dispozícii – od prvkov, ktoré zmenia vzhľad auta zvonku alebo vo vnútri, až po príslušenstvo, ktoré zvyšuje jeho všestrannosť a funkčnosť. Prelistujte si brožúru príslušenstva Mazdy alebo požiadajte najbližšieho predajcu o ďalšie informácie.



Zadný spojler – hatchback.



Zadný spojler – sedan.



Zadný spojler – wagon.

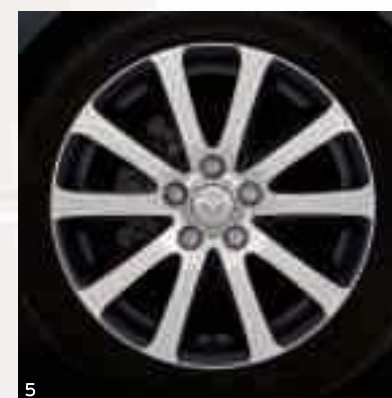
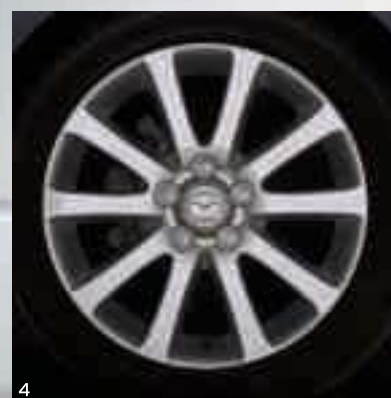
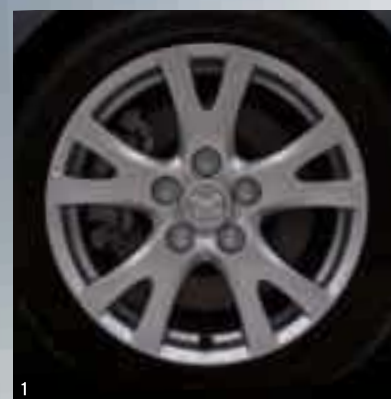


Chrómované vonkajšie spätné zrkadlo.

UPRAVTE SI JU

Zliatinové disky kolies Mazdy6 sú odvážnym prejavom individuality. Majú mimoriadne nízku hmotnosť, čo je v súlade s našou stratégiou znižovania hmotnosti našich vozidiel, ale sú zároveň veľmi pevné. Vďaka našej posadnutosti každým detailom sú špeciálne tvarované tak, aby znižovali hromadenie prachu vznikajúceho pri brzdení.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | 16" zliatinový disk kolesa (dizajn 120). | 6 | 18" zliatinový disk kolesa (dizajn 140). |
| 2 | 16" zliatinový disk kolesa (dizajn 46, príslušenstvo za príplatok). | 7 | 18" zliatinový disk kolesa (dizajn 48, príslušenstvo za príplatok). |
| 3 | 17" zliatinový disk kolesa (dizajn 139). | 8 | 18" zliatinový disk kolesa; strieborný/čierny leštený povrch (dizajn 48A, príslušenstvo za príplatok). |
| 4 | 17" zliatinový disk kolesa (dizajn 47, príslušenstvo za príplatok). | 9 | 18" zliatinový disk kolesa; titánový povrch (dizajn 48B, príslušenstvo za príplatok). |
| 5 | 17" zliatinový disk kolesa; strieborný/čierny leštený povrch (dizajn 47A). | | |





1 Luxusné koberce.

2 Vložka batožinového priestoru s ochranou nárazníka (wagon).

3 Organizér batožinového priestoru.

4 Úložný systém batožinového priestoru.

5 Vložka batožinového priestoru.

6 Oddelovacia priehradka pre psa z oceleového pletiva.

7 Odpojiteľné ťažné zariadenie.

8 Nosič bicykla na ťažnom zariadení.

9 Strešný box malý.

10 Bluetooth® hands-free súprava.

11 iPod adaptér.

12 Navigačný systém Pioneer.

NAŠE ZÁVÄZKY VOČI VÁM

Naším najväčším záujmom je zachovanie vašej mobility, a to v každom ohľade. Pri nových vozidlách netrváme iba na dokonalosti každého detailu, ale rovnako dôležitá je pre nás aj vaša maximálna spokojnosť so službami poskytovanými autorizovanými predajcami a servismi automobilov Mazda. Počínajúc komplexnými servisnými službami až po ponuku originálneho príslušenstva nikto nepozná vašu Mazdu6 lepšie ako my.

Trojročná záruka na nové vozidlo

Záruka poskytovaná na nové vozidlá Mazda trvá tri roky, maximálne však do najazdenia 100 000 kilometrov, no nevzťahuje sa na diely podliehajúce bežnému opotrebovaniu.

Dvanásťročná záruka na zhrdzavenie karosérie

Záruka proti prehrdzaveniu je poskytovaná 12 rokov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. Podmienkou tejto záruky je každoročné absolvovanie prehliadky karosérie v autorizovanom servise v zmysle záručných podmienok.

Trojročná záruka na lak vozidla

Bez ohľadu na počet najazdených kilometrov platí aj záruka na lak, a to počas troch rokov. Ak sa v tomto období objavia nejaké problémy s lakom karosérie, budú odstránené autorizovaným predajcom/servisom vozidiel Mazda v zmysle záručných podmienok.

Prísľub servisu Mazda

Lepšia starostlivosť, vyššia hodnota, viac radosti. Môže niekto milovať vašu Mazdu tak ako vy? Áno, my! Je pre nás samozrejmosťou, že vašej Mazde poskytneme najlepší možný servis. Aby sme túto úlohu splnili, naši technici sú špeciálne školení výrobcom vozidiel Mazda. Vždy používame vysokokvalitné diely a poskytujeme na ne záruku. Výsledkom nášho úsilia je vyššia spoľahlivosť, bezpečnosť a hodnota vozidla, a predovšetkým neopakovateľná radosť z jazdy.

Európsky servis Mazda

Vďaka rýchlej, spoľahlivej a odbornej asistenčnej pomoci Mazda môžete byť na cestách bez starostí aj v prípade poruchy, nehody alebo krádeže vášho vozidla.

Elektronická servisná knižka Mazda (ESK)

Systém Elektronickej servisnej knižky Mazda (ESK) poskytuje vyššie zabezpečenie proti falšovaniu servisných dokladov a manipulácii s počítadlom najazdených kilometrov. ESK zjednodušuje evidenciu záznamov o vykonaných servisných úkonoch na danom vozidle. Elektronická servisná knižka nahrádza tradičnú papierovú verziu, je uložená v centrálnej databáze a bezpečne, nemenne a prehľadne zaznamenáva históriu vozidla.

Originálne diely a príslušenstvo Mazda

Pri servisných úkonoch vykonávaných na vašom vozidle značky Mazda používa autorizovaný servis Mazda výlučne náhradné diely a príslušenstvo, ktoré spĺňajú rovnaké kvalitatívne požiadavky ako vaše vozidlo Mazda. Všetky náhradné diely plnia perfektne svoj účel a starajú sa o ďalšiu bezporuchovú prevádzku vozidla. Záruka na náhradné diely trvá 24 mesiacov od ich montáže.

Mazda doplnky a príslušenstvo

Príslušenstvo, oblečenie a doplnková výbava od vášho obľúbeného výrobcu automobilov urobí váš život ešte viac Zoom-Zoom.



zoom-zoom

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor:

- 1.8 MZR benzín
- 1 798 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, poskytuje max. výkon 88 kW (120 k) pri 5 500 ot./min. a max. krútiaci moment 165 Nm pri 4 300 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 152-157 g/km (emisná norma Euro IV).
 - Viacbodové vstrekovanie paliva do nasávacieho potrubia.
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.

- 2.0 MZR benzín
- 1 999 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, poskytuje max. výkon 114 kW (155 k) pri 6 200 ot./min. a max. krútiaci moment 193 Nm pri 4 500 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 159-161 g/km (emisná norma Euro V).
 - Hodnota emisií CO₂ je 176-178 g/km (emisná norma Euro V).
 - DISI (priame vstrekovanie paliva).
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.

- 2.5 MZR benzín
- 2 499 cm³, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, poskytuje max. výkon 125 kW (170 k) pri 6 000 ot./min. a max. krútiaci moment 226 Nm pri 4 000 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 186-188 g/km (emisná norma Euro V).
 - Viacbodové vstrekovanie paliva do nasávacieho potrubia.
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.

- 2.2 MZR-CD 129 k
- 2 183 cm³, poskytuje max. výkon 95 kW (129 k) pri 3 500 ot./min. a max. krútiaci moment 340 Nm pri 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 138-139 g/km (emisná norma Euro V).
 - Viacbodové vstrekovanie paliva do nasávacieho potrubia.
 - Akumulátor – 95D31L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.
 - Filter pevných častíc (DPF).

- 2.2 MZR-CD 163 k
- 2 183 cm³, poskytuje max. výkon 120 kW (163 k) pri 3 500 ot./min. a max. krútiaci moment 360 Nm pri 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 142-143 g/km (emisná norma Euro V).
 - Viacbodové vstrekovanie paliva do nasávacieho potrubia.
 - Batéria – 95D31L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.
 - Filter pevných častíc (DPF).

- 2.2 MZR-CD 180 k
- 2 183 cm³ poskytuje max. výkon 132 kW (180 k) pri 3 500 ot./min. a max. krútiaci moment 400 Nm pri 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisií CO₂ je 142-143 g/km (emisná norma Euro V).
 - Viacbodové vstrekovanie paliva do nasávacieho potrubia.
 - Akumulátor – 95D31L.
 - Alternátor – 12 V/100 A.
 - Filter pevných častíc (DPF).

Prevodovky:

- 5-stupňová alebo 6-stupňová manuálna (5-stupňová k dispozícii len s motorom 1.8 MZR) – poskytuje pocit presnosti istoty pri radení, ktorý prispieva k pocitu jednoty medzi vodičom a vozidlom.
- 5-stupňová automatická prevodovka Activematic (k dispozícii s motorom 2.0 MZR) s možnosťou výberu medzi režimom automatického a manuálneho radenia.

Karoséria:

- Tuhá samonosná a torzne odolná celokovová karoséria s presne definovanými deformačnými zónami v prednej a zadnej časti. Pevný skelet tvorí bezpečnostnú štruktúru priestoru pre cestujúcich s výstuhami dverí.
- Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) konštruovaný tak, aby v prípade nehody zaist'oval bezpečnosť v kritických častiach interiéru.
- Doplňkový ochranný systém SRS s centrálnou riadiacou jednotkou a snímačmi nárazu, predpínačmi bezpečnostných pásov, obmedzovačmi mechanickej sily a systémom airbagov.

Podvozok a zavesenie kolies:

- Predná náprava: nezávislé zavesenie kolies so vzperami MacPherson, 4-bodový systém gumených úchytiel a gélové silentbloky.
- Zadná náprava: nezávislé viacprvkové zavesenie zadných kolies typu E s jednočinnými tlmičmi a nízko uloženými pružinami pre maximalizáciu batožinového priestoru.

Brzdový systém:

- Hydraulický, diagonálne delený dvojokruhový systém s posilňovačom bŕzd.
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdelením brzdnej sily (EBD) a brzdovým asistentom (EBA).
- Predná náprava: vzduchom chladené kotúčové brzdy s priemerom 299 mm.
- Zadná náprava: kotúčové brzdy s priemerom 280 mm.

DOSTUPNOSŤ MODELOV A TECHNICKÉ ÚDAJE

Dostupnosť modelov		1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Sedan / Hatchback / Wagon:	CE	■	–	–	–	■	–	–
	TE	■	■	–	–	■	–	–
	TE Plus	–	■	■	–	■	–	–
	GTA	–	■	–	■	–	■	■
	GTA High	–	–		■	–	–	■

■ = K dispozícii.

Typ motora

Objem motora (cm³)	1 798	1 999	1 999	2 488	2 183	2 183	2 183
Vŕtanie x zdvih (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1	89,0 x 100,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Počet ventilov na valec	4	4	4	4	4	4	4
Maximálny výkon [kW (k) / ot./min.]	88 (120) / 5 500	114 (155) / 6 200	114 (155) / 6 200	125 (170) / 6 000	95 (129) / 3 500	120 (163) / 3 500	132 (180) / 3 500
Maximálny krútiaci moment (Nm / ot./min.)	165 / 4 300	193 / 4 500	193 / 4 500	226 / 4 000	340 / 1 800	360 / 1 800	400 / 1 800
Kompresný pomer	10,8	11,2	11,2	9,7	16,1	16,3	16,3

Prevodovka

Typ	5stupňová manuálna	6stupňová manuálna	5-stupňová automatická	6stupňová manuálna	6stupňová manuálna	6stupňová manuálna	6stupňová manuálna
Prevodové pomery:	1.	3,666	3,454	3,620	3,454	3,818	3,538
	2.	2,059	1,842	1,925	1,842	1,913	1,913
	3.	1,310	1,233	1,285	1,310	1,218	1,218
	4.	0,970	0,914	0,933	0,970	0,880	0,880
	5.	0,755	0,795	0,692	0,795	0,809	0,809
	6.	–	0,680	–	0,680	0,711	0,711
	Spätný chod	3,166	3,198	3,405	3,198	4,139	3,831
Stály prevod		4,105	4,388	3,863	4,388	3,421 / 2,954	3,611 / 3,095

Riadenie

Systém riadenia	———— hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom (EPAS) ————						
Minimálny priemer otáčania (vonkajši) (m)	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8

Výkon a spotreba

Sedan							
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	11.4	10.0	10.9	8.1	10.7	8.9	8.5
Maximálna rýchlosť (km/h)	196	217	208	220	195	212	218
Spotreba paliva (l/100 km) ¹⁾ :	cyklus mestský	9,1	9,6	10,7	11,1	6,6	6,9
	mimomestský	4,9	5,3	5,8	6,3	4,4	4,5
	kombinovaný	6,4	6,9	7,6	8,0	5,2	5,4
Emisie CO ₂ (g/km) ¹⁾	152	159	176	186	138	142	142
Emisná norma	Euro IV	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V
Odporúčané palivo	———— bezolovnatý 95-oktánový benzín ————			———— motorová nafta >43 ————			
Objem palivovej nádrže (l)	64	64	64	64	64	64	64

Hatchback							
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	11.7	10.3	11.2	8.4	10.9	9.2	8.7
Maximálna rýchlosť (km/h)	194	215	206	220	195	212	218
Spotreba paliva (l/100 km) ¹⁾ :	cyklus mestský	9,2	9,6	10,7	11,1	6,6	6,9
	mimomestský	5,0	5,3	5,8	6,3	4,4	4,5
	kombinovaný	6,5	6,9	7,6	8,0	5,2	5,4
Emisie CO ₂ (g/km) ¹⁾	155	159	176	186	138	142	142
Emisná norma	Euro IV	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V
Odporúčané palivo	———— bezolovnatý 95-oktánový benzín ————			———— motorová nafta >43 ————			
Objem palivovej nádrže (l)	64	64	64	64	64	64	64

¹⁾ Spotreba paliva a hodnoty emisií CO₂ podľa normy 80/1268 EWG (1999/100/ES).

TECHNICKÉ ÚDAJE

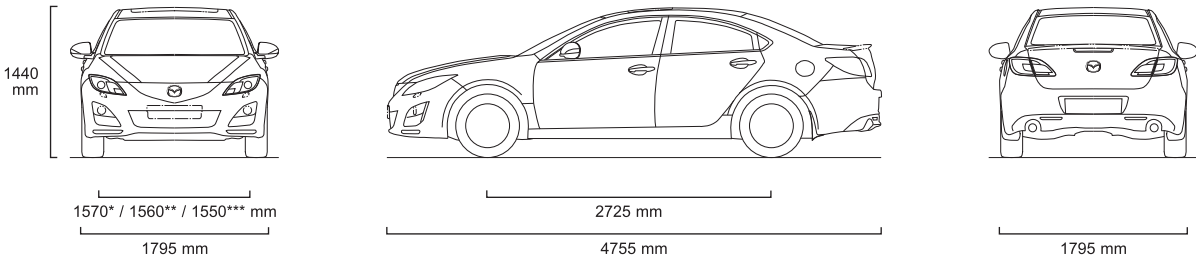
Výkon a spotreba Wagon		1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)		11.8	10.4	11.3	8.4	10.9	9.2	8.7
Maximálna rýchlosť (km/h)		190	211	202	218	193	211	216
Spotreba paliva (l/100 km) ¹⁾ :	cyklus mestský	9,3	9,7	10,7	11,2	6,6	6,9	6,9
	mimomestský	5,1	5,4	5,8	6,4	4,4	4,5	4,5
	kombinovaný	6,6	7,0	7,7	8,1	5,2	5,4	5,4
Emisie CO ₂ (g/km) ¹⁾		157	161	178	188	139	143	143
Emisná norma		Euro IV	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V
Odporúčané palivo		———— bezolovnatý 95-oktánový benzín ————				———— motorová nafta >43 ————		
Objem palivovej nádrže (l)		64	64	64	64	64	64	64

¹⁾ Spotreba paliva a hodnoty emisií CO₂ podľa normy 80/1268 EWG (1999/100/ES).

Rozmery a hmotnosti

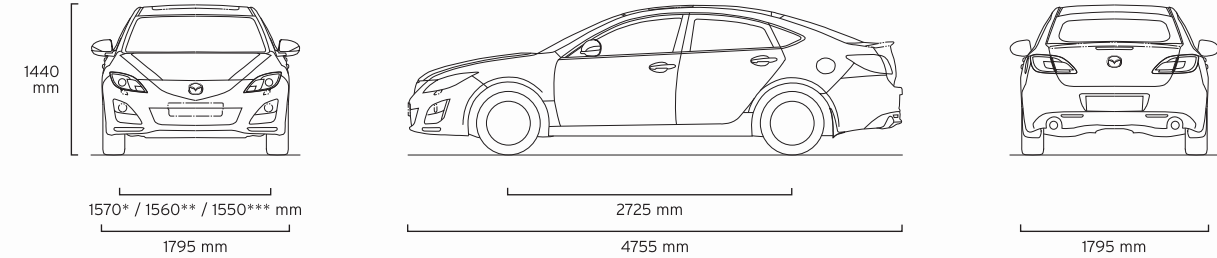
Sedan							
Celková dĺžka / šírka / výška (mm)	4 755 / 1 795 / 1 440						
Svetlá výška vozidla medzi nápravami – bez zaťaženia (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod kolies predných / zadných (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rázvor (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vpredu (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vzadu (mm)	955 / 947 / 1 410						
Objem batožinového priestoru VDA (l)	519	519	519	519	519	519	519
Vzduchom chladené kotúče vpredu – priemer (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Brzdové kotúče vzadu – priemer (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Prevádzková hmotnosť (kg) vrátane vodiča (75 kg) (min.)	1 370	1 400	1 425	1 420	1 510	1 510	1 510
Celková hmotnosť (kg)	1 885	1 915	1 940	1 930	2 055	2 065	2 065
Povolené zaťaženie prednej / zadnej nápravy (kg)	1 005 / 980	1 025 / 990	1 025 / 985	1 040 / 990	1 170 / 985	1 180 / 985	1 180 / 985
Max. hmotnosť brzdeného prívesu (kg):	sklon 8 %	1 500	1 700	1 700	1 700	1 600	1 800
		sklon 12 %	1 300	1 500	1 500	1 500	1 600
Max. zaťaženie strechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100

*S pneumatikami 16x6J; **S pneumatikami 16x6,5J; ***S pneumatikami 17x7J a 18x7,5J.



TECHNICKÉ ÚDAJE

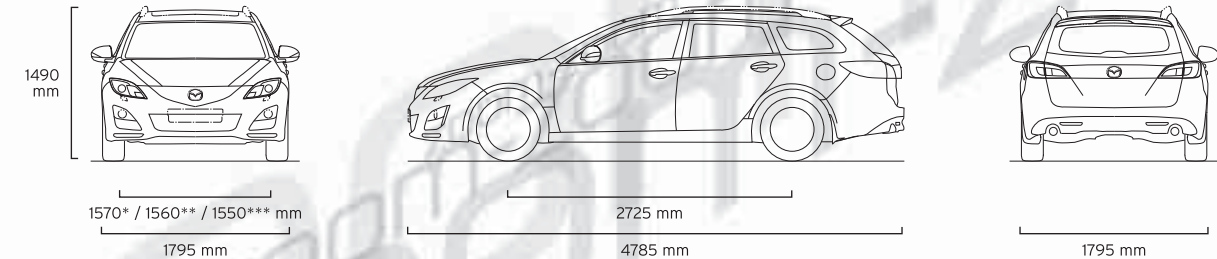
Rozmery a hmotnosti Hatchback	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Celková dĺžka / šírka / výška (mm)	4 755 / 1 795 / 1 440						
Svetlá výška vozidla medzi nápravami – bez zaťaženia (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod kolies predných / zadných (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rázvor (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vpredu (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vzadu (mm)	945 / 947 / 1 410						
Objem batožinového priestoru VDA (l):	510	510	510	510	510	510	510
režim 5 sedadiel (po bočnú líniu)	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702	1 702
režim 2 sedadiel (po strechu)	299	299	299	299	299	299	299
Vzduchom chladené kotúče vpredu – priemer (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Brzdové kotúče vzadu – priemer (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Prevádzková hmotnosť (kg) vrátane vodiča (75 kg) (min.)	1 410	1 435	1 465	1 455	1 550	1 555	1 555
Celková hmotnosť (kg)	1 925	1 955	1 980	1 970	2 100	2 110	2 110
Povolené zaťaženie prednej / zadnej nápravy (kg)	1 000 / 1 025	1 030 / 1 030	1 055 / 1 020	1 035 / 1 035	1 170 / 1 030	1 180 / 1 030	1 180 / 1 030
Max. hmotnosť brzdeného prívesu (kg):	sklon 8 %	1 500	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800
		sklon 12 %	1 300	1 500	1 500	1 600	1 600
Max. zaťaženie strechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100



Wagon

Celková dĺžka / šírka / výška (mm)	4 785 / 1 795 / 1 490						
Svetlá výška vozidla medzi nápravami – bez zaťaženia (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod kolies predných / zadných (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rázvor (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vpredu (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vzadu (mm)	990 / 947 / 1 410						
Objem batožinového priestoru VDA (l):	519	519	519	519	519	519	519
režim 5 sedadiel (po bočnú líniu)	1 751	1 751	1 751	1 751	1 751	1 751	1 751
režim 2 sedadiel (po strechu)	299	299	299	299	299	299	299
Vzduchom chladené kotúče vpredu – priemer (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Brzdové kotúče vzadu – priemer (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Prevádzková hmotnosť (kg) vrátane vodiča (75 kg) (min.)	1 425	1 465	1 480	1 485	1 565	1 575	1 575
Celková hmotnosť (kg)	1 965	2 000	2 030	2 010	2 135	2 145	2 145
Povolené zaťaženie prednej / zadnej nápravy (kg)	990 / 1 075	1 020 / 1 080	1 045 / 1 045	1 025 / 1 085	1 155 / 1 075	1 165 / 1 075	1 165 / 1 075
Max. hmotnosť brzdeného prívesu (kg):	sklon 8 %	1 500	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800
		sklon 12 %	1 300	1 500	1 500	1 600	1 600
Max. zaťaženie strechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100

*S pneumatikami 16x6J; **S pneumatikami 16x6,5J; ***S pneumatikami 17x7J a 18x7,5J.



Výbava CE	CE	TE	TE Plus	GTA
VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT				
Centrálné zamykanie a superuzamykanie	■			
Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania:	■			
Posilňovač riadenia:	■			
Elektrické otváranie okien:	■			
	■			
Klimatizácia:	■			
Sľečná clona:	■			
Komfortné smerovky:	■			
EXTERIÉR				
Pneumatiky a disky kolies:	■			
Súprava na opravu pneumatiky (nahrádza rezervné koleso)	■			
Chrómová horná mriežka chladiča	■			
Nárazníky, predný a zadný:	■			
Bočné nástavce prahov:	■			
Vonkajšie kľučky dverí:	■			
Výfuk:	■			
Stierače:	■			
Reflektory:	■			
Nastavenie reflektorov:	■			
Tretie brzdomé svetlo	■			
Zadné hmlomé svetlo	■			
Vonkajšie spätné zrkadlá:	■			
INTERIÉR				
Sedadlá a integrované opierky hlavy:	■			
	■			
	■			
	■			
Zadné sedadlá:	■			
	■			
	■			
	■			
	■			
Volant:	■			
Horné rukoväti:	■			
Audio:	■			
Ukazovatele:	■			
Digitálne hodiny	■			
Zásuvka 12 V	■			
Držiak okuliarov	■			
Ďalšie odkladacie priestory:	■			
	■			
	■			
Lampy na čítanie vpredu	■			
Vnútorne spätné zrkadlo	■			
BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE				
Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System):	■			
Doplňkový ochranný systém (SRS):	■			
Antiblokovací brzdový systém (ABS):	■			
Systém riadenia jazdnej stability (DSC):	■			
Signalizácia núdzového zastavenia (ESS):	■			
Airbagy:	■			
	■			
	■			
Bezpečnostné uchytenie brzdového pedálu	■			
Predné sedadlá minimalizujúce poranenie krčnej chrbtice	■			
Aktívne opierky hlavy:	■			

■ = štandardná výbava.

Výbava CE	CE	TE	TE Plus	GTA
Zvuková signalizácia nezapnutých bezpečnostných pásov (sedadlo vodiča a spolujazdca)	■			
Bezpečnostné pásy:	■			
	■			
	■			
	■			
Ukotvenie detskej sedačky ISOFIX	■			
Imobilizér	■			

Výbava TE (nad CE)

VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT				
Tempomat:		■		
Asistent pre rozjazd do kopca (Hill Hold Assist)		■		
Klimatizácia:		■		
Sľečná clona:		■		
EXTERIÉR				
Pneumatiky a disky kolies:		■		
Stierače:		■		
Reflektory:		■		
Predné hmlomé svetlomety		■		
Vonkajšie spätné zrkadlá:		■		
Strešné lyžiny		■ (wagon)		
INTERIÉR				
Sedadlá a integrované opierky hlavy:		■		
Zadné sedadlá:		■		
Volant:		■		
Ovládanie na volante:		■		
Hlavica radiacej páky:		■		
Vnútorne kľučky dverí:		■		
Páka ručnej brzdy:		■		
Audio:		■		
Ukazovatele:		■		
Sekvenčné osvetlenie interiéru Welcome Illumination		■		
Posuvná stredová opierka rúk vpredu, odkladací box s dvojitém dnom		■		
Vnútorne spätné zrkadlo:		■		
Oddeľovacia sieť pre psa		■ (wagon)		
Zásuvka 12 V v batožinovom priestore		■ (wagon)		
BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE				

Výbava TE Plus (nad TE)

VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT				
EXTERIÉR				
Reflektory:			■	
Nastavenie reflektorov:			■	
Parkovacie snímače:			■	
INTERIÉR				
Audio:			■	
Ukazovatele:			■	
Bluetooth® hands-free:			■	
BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE				
Systém sledovania jazdných pruhov (RVM):			■	

■ = štandardná výbava.

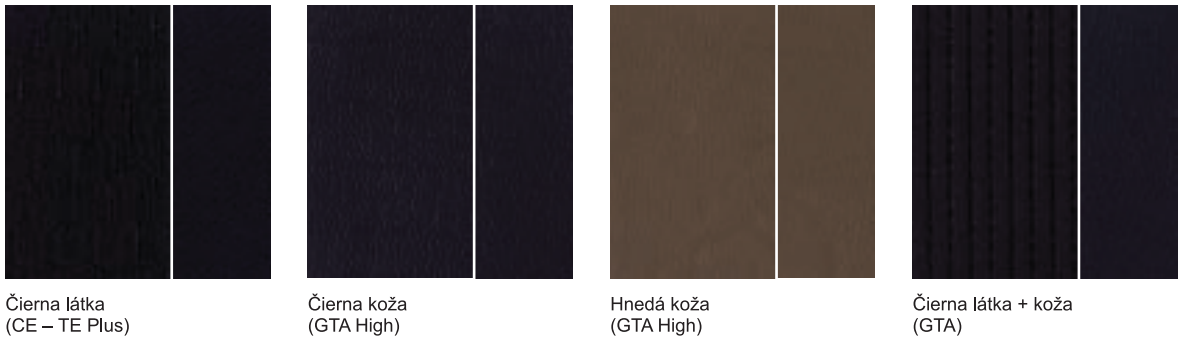
Vybavenie GTA (nad TE Plus)		CE	TE	TE Plus	GTA
VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT					
Systém Smart Card:	bezklúčový vstup a štartovanie				■
EXTERIÉR					
Pneumatiky a disky kolies:	225/45 R18 + 18" zliatinové disky kolies				■
Balík športového vzhľadu (SAP):	športová mriežka chladiča a zadný spojler vo farbe karosérie, športové hmlové svetlomety vpredu				■
Zadný spojler					■
Zatmavené okná:	od B stĺpika (bočné a zadné)				■
Zadné kombinované svetlá LED					■
INTERIÉR					
Sedadlá a integrované opierky hlavy:	športové, anatomicky tvarované predné sedadlá				■
	čalúnenie látka + koža				■
	kožené čalúnenie				<input type="checkbox"/> GTA High
	elektricky nastaviteľné predné sedadlá, pre vodiča s pamäťou				<input type="checkbox"/> GTA High
Zadné sedadlá:	stredová opierka rúk s odkladacím boxom				■
Pedále:	hliníkové				■
Opierka nohy vodiča:	hliníková				■
Hlavica radiacej páky:	kožená, so striebornou dekoráciou				■
Prístrojová doska s dekoráciou karbónového vzhľadu					■
Ukazovatele:	v štýle „Blackout“				■
Systém satelitnej navigácie:	navigačný systém, typ DVD				<input type="checkbox"/> GTA High
BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE					
Alarm:	s ultrazvukovým snímačom				■

Príslušenstvo					
Vnútrotné vybavenie a komfort					
Koberce:	koberce štandardné, čierne s logom Mazda6	○A			
	koberce luxusné, čierne s logom Mazda6	○A			
	gumené koberce, predné a zadné s dvomi upevňovacími bodmi, čierne s logom Mazda6	○A			
Osvetlenie batožinového priestoru	Tbd	○A (sedan, hatchback)			
Vešiak na odevy		○A			
Termobox:	objem 15 litrov	○A			
EXTERIÉR					
Pneumatiky a disky kolies:	205/60 R16 + 16" zliatinové disky kolies (Design 46)	○A			
	215/50 R17 + 17" zliatinové disky kolies (Design 47)	○A			
	215/50 R17 + 17" zliatinové disky kolies; strieborný/čierny leštený povrch (Design 47A)	○A			
	225/45 R18 + 18" zliatinové disky kolies (Design 48)	○A			
	225/45 R18 + 18" zliatinové disky kolies; strieborný/čierny leštený povrch (Design 48A)	○A			
	225/45 R18 + 18" zliatinové disky kolies; titánový povrch (Design 48B)	○A			
Zásterky:	vpredu a vzadu (čierne)	○A			
	vpredu a vzadu (lakovateľné)	○A			
Súprava športových pružín Eibach		○A			
Nárazníky, predný a zadný:	ochranná fólia zadného nárazníka	○A			
	ochranná lišta zadného nárazníka	○A (wagon)			
Športový tlmič výfuku:	pre naftové motorizácie (tbd) a benzínové motorizácie	○A			
Zadný spojler:	strešný typ pre wagon	○A			
	pre sedan a hatchback	○A			
	krídlový pre hatchback	○A			

○A = príslušenstvo za príplatok. O = konkrétnej ponuke pre Vaše vozidlo sa informujte u autorizovaného predajcu.

Príslušenstvo					
Predné hmlové svetlomety		○A			
Zadné kombinované svetlo LED		○A (Sedan a Hatchback)			
Parkovacie snímače:		predný a/alebo zadný	○A		
Vonkajšie spätné zrkadlá:	chrómové kryty	○A			
Strešný nosič:	odnímateľný pre sedan a hatchback alebo pevný (pričný nosič)	○A (wagon)			
	adaptér pre nosič lyží	○A			
	malý typ pre 4 páry lyží alebo 2 snowboardy	○A			
	veľký typ pre 6 párov lyží alebo 4 snowboardy	○A			
	adaptér pre nosič bicykla	○A			
	adaptér pre nosič kajaku	○A			
Ťažné zariadenie:	odnímateľné pre sedan a hatchback, odnímateľné alebo pevné pre wagon	○A			
	kabeláž pre ťažné zariadenie (7- alebo 13-pólová zásuvka)	○A			
Strešný box:	malý, d x š x v: 175 x 82 x 45 cm, objem 450 litrov	○A			
	veľký, d x š x v: 232 x 70 x 40 cm, objem 460 litrov	○A			
	mäkký, Ranger Load 90	○A			
INTERIÉR					
Sedadlá a integrované opierky hlavy:	vyhrievanie predných sedadiel	○A			
Pedále:	zliatinové	○A			
Hlavica radiacej páky:	kožená so striebornou dekoráciou (materiál bude upresnený)	○A			
	kožená s hliníkovou dekoráciou	○A			
Kryty dverových reproduktorov:	vpredu a vzadu, vzhľad matného hliníka (súprava štyroch) (tbd)	○A			
Slnečné rolety:	pre zadné bočné okná so súpravou na upevnenie na rám	○A			
	rolovacie pre zadné bočné okná so súpravou na upevnenie na rám (len hatchback)	○A			
	pre zadné okno so súpravou na upevnenie na rám	○A			
Ochranné lišty prahov:	vpredu a vzadu, s osvetleným logom Mazda6	○A			
Páka ručnej brzdy:	matný hliníkový povrch	○A			
Audio:	iPod konektor	○A			
Satelitné navigačné systémy:	VDO; mapa DVD	○A			
	prenosná navigácia Garmin	○A			
	Pioneer F310BT s odnímateľným displejom s uhlopriečkou 4,3" (CD)	○A			
	Pioneer F710BT s displejom s uhlopriečkou 5,8" (CD)	○A			
	Pioneer F910BT s displejom s uhlopriečkou 5,8" (DVD)	○A			
Bluetooth® hands-free:	Bluetooth® hands-free súprava	○A			
Osvetlenie interiéru pri odomykaní vozidla:	v priestore oblasti nôh na obidvoch stranách vpredu (LED)	○A			
Zapaľovač		○A			
Popolník vpredu, osvetlený		○A			
Batožinový priestor:	vložka batožinového priestoru	○A			
	úložný systém v batožinovom priestore	○A			
	sieť pre upevnenie batožiny	○A			
	úložná sieťka v priestore nôh na strane spolujazdca	○A			
	oddeľovacia prepážka pre psa; oceľové pletivo	○A (wagon)			
	vložka batožinového priestoru s ochranou nárazníka (guma/látka)	○A			
Inštalačná súpravaa nezávislého kúrenia		○A			
BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE					
Detská sedačka:	detská sedačka, 1. veková kategória	○A			
	detská sedačka, 2. veková kategória, ISOFIX	○A			
	detská sedačka, 3. veková kategória	○A			
Alarm:	s ultrazvukovým snímačom	○A			

○A = príslušenstvo za príplatok. O = konkrétnej ponuke pre Vaše vozidlo sa informujte u autorizovaného predajcu.



Model	CE	TE	TE Plus	GTA	GTA High
Čalúnenie	Čierna látka	Čierna látka	Čierna látka	Čierna látka + koža	Čierna koža
Farba interiéru	Čierna	Čierna	Čierna	Čierna	Čierna

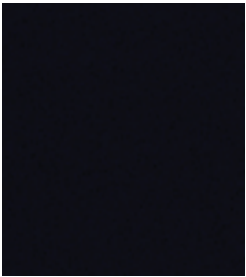
Uni laky karosérie

Čierna Brilliant (A3F)	■	■	■	■	■
------------------------	---	---	---	---	---

Laky mica a metalíza*

Čierna Mica (16W)	■	■	■	■	■
Modrá Clear Water Metalíza (40B)	■	■	■	■	■
Červená Copper Mica (32V)	■	■	■	■	■
Biela Crystal Pearl Mica (34K)	■	■	■	■	■
Šedá Graphite Mica (38R)	■	■	■	■	■
Bronzová Midnight Mica (39Y)	■	■	■	■	■
Modrá Stormy Mica (35J)	■	■	■	■	■
Strieborná Sunlight Metalíza (22V)	■	■	■	■	■
Červená Velocity Mica (27A)	■	■	■	■	■

■ = K dispozícii.
*Výbava za príplatok.



Čierna Brilliant (A3F)



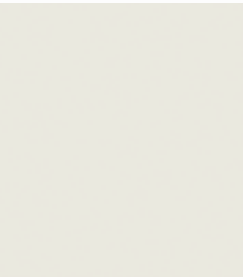
Čierna mica (16W)



Modrá Clear Water Metalíza (40B)



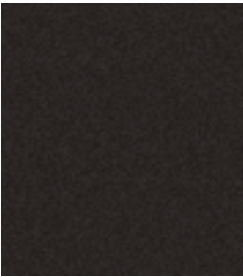
Červená Copper mica (32V)



Biela Crystal Pearl Mica (34K)



Šedá Graphite mica (38R)



Bronzová Midnight Mica (39Y)



Modrá Stormy mica (35J)



Strieborná Sunlight Metalíza (22V)



Červená Velocity mica (27A)



Váš predajca Mazda:

V dôsledku neustáleho vývoja svojich výrobkov si spoločnosť Mazda Motor Europe vyhradzuje právo vykonania zmien špecifikácií a výbavy svojich vozidiel. Príklady farebných odtieňov a čalúnenia v tomto prospekte sa môžu od aktuálnych farieb líšiť, pretože možnosti tlače sú obmedzené. V tejto súvislosti odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

Bose®, logo spoločnosti Bose, Richbass®, Nd® a AudioPilot® sú registrované ochranné známky spoločnosti Bose Corporation v USA a iných krajinách. Sú použité s dovoľením tejto spoločnosti.

Slovné označenie Bluetooth® a logá Bluetooth sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou Mazda Motor Company je licenčné. Iné značky a obchodné označenia sú vlastníctvom ich príslušných majiteľov.

February 2010.

BJN 306333/SVK sk/V2

Internet: www.mazda.sk



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources
Cert no. TT-COC-402370
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council