

Phedra

LANCIA

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vŕtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod
Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Typ riadenia

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

Emisie CO₂ (g/km)
Emisná norma
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

2,0 JTD 120k

4 valce v rade
1997
85 x 88
17,5 : 1
88 (120) pri 4 000 ot./min
300 pri 2 000 ot./min
2xOHC, ozubený remeň
priamy vstrek nafty Common
Rail, turbo s variabilnou
geometriou lopatiek
70
predný
manuálna 6-stupňová
hrebeňové riadenie s
hydraulickým posilňovačom
11,6
nezávislé typu McPherson
nezávislé s torznou tyčou
285
272
215/55 R16
80
1846
180
12,9
34,3
8,8
5,8
6,9
182
Euro 4
4750x1863x1752 / 2823
1570 / 1548
324 / 1160 / 2948

2,0 JTD 136k

4 valce v rade
1997
85 x 88
17,5 : 1
100 (136) pri 4 000 ot./min
320 pri 2 000 ot./min
2xOHC, ozubený remeň
priamy vstrek nafty Common
Rail, turbo s variabilnou
geometriou lopatiek
70
predný
manuálna 6-stupňová
hrebeňové riadenie s
hydraulickým posilňovačom
11,6
nezávislé typu McPherson
nezávislé s torznou tyčou
285
272
215/55 R16
80
1854
190
11,4
33,0
9,0
6,0
7,1
188
Euro 4
4750x1863x1752 / 2823
1570 / 1548
324 / 1160 / 2948

2,2 JTD 170k
/Auto*

4 valce v rade
2179
85 x 96
16,5 : 1
125 (170) pri 5 800 ot./min
370 pri 1 500 ot./min
2xOHC, ozubený remeň
priamy vstrek nafty Common
Rail, 2 turbá paralelne
s pevnými lopatkami
70
predný
6-st manuálna/automatická
hrebeňové riadenie s
hydraulickým posilňovačom
11,6
nezávislé typu McPherson
nezávislé s torznou tyčou
285
272
215/55 R16
80
1866/1893
200/197
10,8/11,7
32,3/32,9
9,2/11,0
6,1/6,6
7,2/8,2
191/218
Euro 4
4750x1863x1752 / 2823
1570 / 1548
324 / 1160 / 2948

Výbava Argento

s motormi 2,0 JTD 120 a 136k

- stabilizačný systém ESP
- airbag vodiča, spolujazdca a okenné v 1., 2. a 3. rade
- atermické čelné sklo
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- DPF – filter pevných častíc
- dvojzónová klimatizácia s ventiláciou v 2. a 3. rade
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- el. ovládané okná vpredu a vzadu
- el. ovládané, sklopné a vyhrievané zrkadlá
- hmlovky
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- palubný počítač
- oceľové ráfiky 16"
- prídavný ohrev motora
- autorádio s CD+MP3
- sieť v batožinovom priestore
- uchytenie ISOFIX

Výbava Oro

s motormi 2,0 JTD 120 a 136k a 2,2 JTD

ako Argento +

- kryt batožinového priestoru
- zliatinové ráfiky 16"
- predné sedadlá otočné o 180°
- parkovacie senzory
- tempomat
- stmavené zadné a bočné okná
- slnečná clona v 2. a 3. rade

Výbava Platino

s motormi 2,0 JTD 120 a 136k a 2,2 JTD

ako Oro +

- el. ovládané a vyhrievané sedadlá vpredu
- ostrekovače svetiel
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- xenónové svetlomety
- Visibility Pack

* údaje pre automatickú prevodovku