

159

Alfa Romeo

## BENZÍN

Počet valcov, usporiadanie  
Objem valcov (cm<sup>3</sup>)  
Vŕtanie x zdvih (mm)  
Kompresný pomer  
Max. výkon v kW (k)  
Max. krútiaci moment v Nm  
Rozvod

## Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)  
Pohon

Prevodovka  
Stály prevod  
Typ riadenia

Priemer otáčania (m)  
Zavesenie vpred  
Zavesenie vzadu  
Brzdy vpred s priemerom (mm)  
Vzadu s priemerom (mm)  
Pneumatiky sériovo  
Objem palivovej nádrže (l)  
Pohotovostná hmotnosť (kg)  
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)  
Max. rýchlosť (km/h)  
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)  
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)  
Spotreba (l/100km): mesto  
mimo mesto  
kombinovaná

Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)  
DxŠxV / rázvor (mm)  
Rozchod kolies vpred/vzadu (mm)  
Objem batožinového priestoru (l)

## 1,8 MPI

4 valce v rade  
1796  
80,5 x 88,2  
10,5 : 1  
103 (140) pri 6 500 ot./min  
175 pri 3 800 ot./min  
OHC (ozubený remeň),  
4 ventily na valec, dvojité  
elektrohydraulický  
variátor časovania  
elektronický viacbodový vstrek

60  
predný  
manuálna 5-stupňová  
3,944 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1385  
1400  
208  
10,2  
31,1  
10,3  
6,0  
7,6  
179

4660x1828x1417 / 2700  
1578 / 1555  
405

## 1,8 T

4 valce v rade  
1742  
83 x 80,5  
9,5 : 1  
147 (200) pri 5 000 ot./min  
320 pri 1 400 ot./min  
4 ventily na valec,  
pohon reťazou

elektronický priamy vstrek,  
preplňovanie  
turbodúchadlom  
90  
predný  
manuálna 6-stupňová  
3,941 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1430  
1500  
235  
7,7  
28,9  
11,8  
6,0  
8,1  
189

4660x1828x1417 / 2700  
1578 / 1555  
405

2,2 JTS  
Selespeed

4 valce v rade  
2198  
86 x 94,6  
11,3 : 1  
136 (185) pri 6 500 ot./min  
230 pri 4 500 ot./min  
2xOHC (reťaz),  
4 ventily na valec, dvojité  
elektrohydraulický  
variátor časovania  
elektronický priamy vstrek  
Bosch MED 7.6.1  
integrovaný so zapalovaním

60  
predný  
robotizovaná 6-stupňová  
4,176 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1445  
1500  
224  
8,7  
29,4  
12,6  
7,1  
9,1  
214

4660x1828x1417 / 2700  
1578 / 1555  
405

3,2 V6 JTS Q4  
Q-Tronic

6 valcov do V v uhle 60°  
3195  
85,6 x 89  
11,3 : 1  
191 (260) pri 6 500 ot./min  
322 pri 4 500 ot./min  
4xOHC,  
4 ventily na valec, dvojité  
elektrohydraulický  
variátor časovania  
elektronický priamy vstrek  
Bosch MED 7.6.2  
integrovaný so zapalovaním

70  
4x4  
automatická 6-stupňová  
3,895 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1630  
1700  
244  
7,2  
27,5  
18,2  
8,5  
12,1  
286

4660x1828x1417 / 2700  
1578 / 1555  
405

## Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojzónová klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpred
- el. ovládané okná vzadu
- hmlovky
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- tempomat
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

## Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
  - interiér Alfatex
  - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
  - ovládanie rádia na volante
  - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
  - zliatinové ráfiky 17"

# 159 *Alfa Romeo*

## DIESEL

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm³)**  
**Vŕtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

### Palivový systém

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**  
**Stály prevod**  
**Typ riadenia**

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**  
**Zavesenie vzadu**  
**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**  
**Vzadu s priemerom (mm)**  
**Pneumatiky sériovo**  
**Objem palivovej nádrže (l)**  
**Pohotovostná hmotnosť (kg)**  
**Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)**  
**Max. rýchlosť (km/h)**  
**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**  
**Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)**  
**Spotreba (l/100km): mesto**  
**mimo mesto**  
**kombinovaná**  
**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**DxŠxV / rázvor (mm)**  
**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**  
**Objem batožinového priestoru (l)**

## 1,9 JTD 16V Q-Tronic

4 valce v rade  
 1910  
 82 x 90,4  
 17,5 : 1  
 110 (150) pri 4 000 ot./min  
 320 pri 2 000 ot./min  
 20HC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

60 / 70  
 predný  
 automatická 6-stupňová  
 3,650 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 305 x 28  
 278 x 12  
 215/55 R16

70  
 1495  
 1500  
 209  
 9,5  
 30,7  
 9,9  
 5,5  
 7,1  
 187  
 4660x1828x1417 / 2700  
 1578 / 1555  
 405

## 2,0 JTD

4 valce v rade  
 1956  
 83 x 90,4  
 16,5 : 1  
 125 (170) pri 4 000 ot./min  
 360 pri 1 750 ot./min  
 20HC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

90  
 predný  
 manuálna 6-stupňová  
 3,545 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 305 x 28  
 278 x 12  
 215/55 R16

70  
 1490  
 1500  
 218  
 8,8  
 30,2  
 7,0  
 4,4  
 5,4  
 142  
 4660x1828x1417 / 2700  
 1578 / 1555  
 405

## 2,4 JTD /Q4

5 valcov v rade  
 2387  
 82 x 90,4  
 17 : 1  
 154 (210) pri 4 000 ot./min  
 400 pri 1 500 ot./min  
 20HC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

70  
 predný / 4x4  
 manuálna 6-stupňová  
 3,545 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 330 x 28  
 292 x 22  
 225/50 R17

70  
 1585 / 1645  
 1500  
 231 / 227  
 8,1 / 8,3  
 28,7 / 29,0  
 9,2 / 9,7  
 5,4 / 5,8  
 6,8 / 7,2  
 179 / 192  
 4660x1828x1417 / 2700  
 1578 / 1555  
 405

## 2,4 JTD Q-Tronic

5 valcov v rade  
 2387  
 82 x 90,4  
 17 : 1  
 147 (200) pri 4 000 ot./min  
 400 pri 2 000 ot./min  
 20HC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

70  
 predný  
 automatická 6-stupňová  
 3,545 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 330 x 28  
 292 x 22  
 225/50 R17

70  
 1605  
 1500  
 225  
 8,3  
 29,0  
 11,4  
 5,8  
 7,9  
 208  
 4660x1828x1417 / 2700  
 1578 / 1555  
 405

## Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojzónová klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- hmlovky
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- tempomat
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

## Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
  - interiér Alfatex
  - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
  - ovládanie rádia na volante
  - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
  - zliatinové ráfiky 17"