

# 159 *Alfa Romeo* *Sportwagon*

## 1,8 MPI

## 1,8 T

## 2,2 JTS Selespeed

## 3,2 V6 JTS Q4 Q-Tronic

### BENZÍN

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vŕtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

4 valce v rade  
1796  
80,5 x 88,2  
10,5 : 1  
103 (140) pri 6 500 ot./min  
175 pri 3 800 ot./min  
OHC (ozubený remeň), 4 ventily  
na valec, dvojité elektrohydraulický  
variátor časovania

#### Palivový systém

elektronický viacbodový vstrek

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**  
**Stály prevod**  
**Typ riadenia**

60  
predný  
manuálna 5-stupňová  
3,940 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**  
**Zavesenie vzadu**  
**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**  
**Vzadu s priemerom (mm)**  
**Pneumatiky sériovo**  
**Objem palivovej nádrže (l)**  
**Pohotovostná hmotnosť (kg)**  
**Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)**  
**Max. rýchlosť (km/h)**  
**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**  
**Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)**  
**Spotreba (l/100km): mesto**  
**mimo mesto**  
**kombinované**  
**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**DxŠxV / rázvor (mm)**  
**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**  
**Objem batožinového priestoru (l)**

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1435  
1400  
206  
10,4  
31,3  
10,7  
6,1  
7,8  
183  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

4 valce v rade  
1742  
83 x 80,5  
9,5 : 1  
147 (200) pri 5 000 ot./min  
320 pri 1 400 ot./min  
4 ventily na valec,  
pohon reťazou

elektronický priamy vstrek,  
preplňovanie  
turbodúchadlom  
90  
predný  
manuálna 6-stupňová  
3,941 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1480  
1500  
233  
7,9  
29,2  
12,0  
6,2  
8,3  
194  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

4 valce v rade  
2198  
86 x 94,6  
11,3 : 1  
136 (185) pri 6 500 ot./min  
230 pri 4 500 ot./min  
2xOHC (reťaz),  
4 ventily na valec, dvojité  
elektrohydraulický  
variátor časovania  
elektronický priamy vstrek  
Bosch MED 7.6.1  
integrovateľný so zapalovaním  
60  
predný  
robotizovaná 6-stupňová  
4,176 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1495  
1500  
222  
8,9  
29,8  
12,8  
7,1  
9,2  
216  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

6 valcov do V v uhle 60°  
3195  
85,6 x 89  
11,3 : 1  
191 (260) pri 6 500 ot./min  
322 pri 4 500 ot./min  
4xOHC,  
4 ventily na valec, dvojité  
elektrohydraulický  
variátor časovania  
elektronický priamy vstrek  
Bosch MED 7.6.2  
integrovateľný so zapalovaním  
70  
4x4  
automatická 6-stupňová  
3,895 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom

11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1680  
1700  
242  
7,3  
27,9  
18,3  
8,6  
12,2  
288  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

### Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojitá klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- delené zadné sedadlá
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- hmlovky
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- tempomat
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

### Výbava Distinctive

- Progression +
- 12 V zásuvka
  - autorádio s CD/MP3
  - interiér Alfatex
  - mech. nast. sedadiel + sklonu
  - ovládanie rádia na volante
  - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
  - zliatinové ráfiky 17"

# 159 *Alfa Romeo* Sportwagon

## 1,9 JTD 16V /Q-Tronic

## 2,0 JTD

## 2,4 JTD /Q4

## 2,4 JTD Q-Tronic

### DIESEL

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vŕtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

#### Palivový systém

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**  
**Stály prevod**  
**Typ riadenia**

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**  
**Zavesenie vzadu**  
**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**  
**Vzadu s priemerom (mm)**  
**Pneumatiky sériovo**  
**Objem palivovej nádrže (l)**  
**Pohotovostná hmotnosť (kg)**  
**Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)**  
**Max. rýchlosť (km/h)**  
**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**  
**Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)**  
**Spotreba (l/100km): mesto**  
**mimo mesto**  
**kombinovaná**  
**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**DxŠxV / rázvor (mm)**  
**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**  
**Objem batožinového priestoru (l)**

4 valce v rade  
1910  
82 x 90,4  
17,5 : 1  
110 (150) pri 4 000 ot./min  
320 pri 2 000 ot./min  
20HC (ozubený remeň),  
hydraulické vymedzovače vôle,  
priamy vstrek nafty Commonrail  
s turbom a medzichladičom  
elektronické riadenie palivového  
systému Bosch EDC 16C39

60 / 70  
predný  
manuálna/automatická 6-stupňová  
3,650 : 1 / 2,670 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom  
11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1540 / 1545  
1500  
210 / 207  
9,4 / 9,7  
30,9 / 31,0  
7,6 / 9,6  
4,7 / 5,3  
5,8 / 6,9  
153 / 182  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

4 valce v rade  
1956  
83 x 90,4  
16,5 : 1  
125 (170) pri 4 000 ot./min  
360 pri 1 750 ot./min  
20HC (ozubený remeň),  
hydraulické vymedzovače vôle,  
priamy vstrek nafty Commonrail  
s turbom a medzichladičom  
elektron. riadenie palivového  
systému Bosch EDC 16C39

90  
predný  
manuálna 6-stupňová  
3,550 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom  
11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
305 x 28  
278 x 12  
215/55 R16  
70  
1540  
1500  
216  
9,0  
30,5  
7,2  
4,5  
5,5  
145  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

5 valcov v rade  
2387  
82 x 90,4  
17 : 1  
154 (210) pri 4 000 ot./min  
400 pri 1 500 ot./min  
20HC (ozubený remeň),  
hydraulické vymedzovače vôle,  
priamy vstrek nafty Commonrail  
s turbom a medzichladičom  
elektron. riadenie palivového  
systému Bosch EDC 16C39

70  
predný / 4x4  
manuálna 6-stupňová  
3,545 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom  
11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1635 / 1695  
1500  
229 / 225  
8,3 / 8,5  
29,0 / 29,3  
9,2 / 9,9  
5,5 / 5,9  
6,9 / 7,4  
181 / 194  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

5 valcov v rade  
2387  
82 x 90,4  
17 : 1  
147 (200) pri 4 000 ot./min  
400 pri 2 000 ot./min  
20HC (ozubený remeň),  
hydraulické vymedzovače vôle,  
priamy vstrek nafty Commonrail  
s turbom a medzichladičom  
elektron. riadenie palivového  
systému Bosch EDC 16C39

70  
predný  
automatická 6-stupňová  
3,545 : 1  
hrebeňové riadenie s  
hydraulickým posilňovačom  
11,1  
nezávislé lichobežníkové  
nezávislé typu multilink  
330 x 28  
292 x 22  
225/50 R17  
70  
1655  
1500  
223  
8,5  
29,3  
11,6  
5,9  
8,0  
210  
4660x1828x1422 / 2700  
1578 / 1555  
445 (1245)

### Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojzónová klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- delené zadné sedadlá
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- hmlovky
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- tempomat
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

### Výbava Distinctive

Progression +

- 12 V zásuvka
- autorádio s CD/MP3
- interiér Alfatex
- mech. nast. sedadiel + sklonu
- ovládanie rádia na volante
- paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
- zliatinové ráfiky 17"